

### АДМИНИСТРАЦИЯ Шатурского муниципального района Московской области

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.10.2014 № 2765

г.Шатура

Об утверждении муниципальной программы Шатурского муниципального района «Развитие транспортной системы на территории Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы»

B Федерации, соответствии c Бюджетным кодексом Российской Шатурского района от постановлениями администрации муниципального «Об утверждении Порядка разработки и реализации 05.11.2013 №2529 муниципальных программ Шатурского района» и от 17.06.2014 №1568 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Шатурского муниципального района, реализация которых планируется на 2015-2019 годы»,

#### ПОСТАНОВЛЯЮ:

- 1. Утвердить муниципальную программу Шатурского муниципального района «Развитие транспортной системы на территории Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы» (прилагается).
- 2. Организационному управлению администрации Шатурского муниципального района (Титова Л.В.) обеспечить опубликование постановления в газете «Ленинская Шатура» и на официальном сайте администрации Шатурского муниципального района.
- 3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Котова В.И.

Глава муниципального района

А.Д. Келлер

УТВЕРЖДЕНА постановлением администрации Шатурского муниципального района от 10.10.2014 № 2765

### Муниципальная программа Шатурского муниципального района

## «Развитие транспортной системы на территории Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы»

# **ПАСПОРТ** муниципальной программы Шатурского муниципального района

Наименование муниципальной программы				мы на терј -2019 годы	ритории Ш	атурского			
Цель муниципальной программы		гного обо ого муници	служивания			ребойного ерритории			
Задачи муниципальной программы	населения 2.Обеспечавтомоби.	<ol> <li>Обеспечение качественного транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок.</li> <li>Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения.</li> <li>Повышение уровня безопасности дорожного движения.</li> </ol>							
Заказчик муниципальной программы	Управлен	Управление строительства, архитектуры и инфраструктуры администрации Шатурского муниципального района							
Координатор муниципальной программы	Первый заместитель главы Шатурского муниципального района Мужичков Вячеслав Геннадьевич								
Сроки реализации муниципальной программы	2015-2019 годы								
Перечень подпрограмм	Шатурского Подпрограм «Содержан района ». Подпрограм «Безопасное	ия транспорті о муниципаль мма II. ие и ремонт д мма III.	ного района» орог на терри о движения на	вания населени тории Шатурс а территории Ц	кого муниципа				
Источники			Расходы	(тыс. руб.)					
финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Всего:	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год			
Средства Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0			
Средства бюджета Московской области	0	5737,9	13984,1	12061,2	13283,3	13833,7			
Средства бюджета Шатурского муниципального района	659190,0	119301,0	125266,0	131529,0	138099,0	144995,0			
Другие источники Планируемые результаты	23379,0 — сохран	1259,0 ение ма	4860,0 ршрутов	5505,0 регулярны	6660,0 х перево	5095,0 зок по			

реализации
муниципальной
программы

регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в объеме 100.0%;

- обеспечение перевозок транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок не менее 3000,0 тысяч человек ежегодно;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 6,5 км ежегодно;
- снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на  $9,1\,\%$ ;
- снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 22,1 %;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по причине нарушения правил дорожного движения водителями на 3,1 %.

## 1. Характеристика проблемы и прогноз развития ситуации с учетом реализации Программы

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Шатурского муниципального района. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

В рамках реализации Закона Московской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» администрацией Шатурского муниципального района в 2014 году было сохранено транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах, на которых отдельным категориям граждан в части проезда предоставлены меры социальной поддержки.

Услуги по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Шатурского муниципального района оказывает филиал ГУП МО «Мострансавто» Шатурское ПАТП. Существующая маршрутная сеть пассажирского транспорта позволяет охватить все населенные пункты автобусным или железнодорожным сообщением с административным центром Шатурского муниципального района.

Администрация Шатурского муниципального района в целях развития и обеспечения устойчивого функционирования сети автомобильных дорог в населенных пунктах Шатурского района провела анализ состояния дорог. На основании анализа сформирована заявка о необходимости ремонта дорог общего пользования и дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

При поддержке Администрации Губернатора Московской области в рамках долгосрочной целевой программы Московской области «Дороги Подмосковья на период 2012-2015 годов» Шатурскому муниципальному району из средств Дорожного фонда Московской области в 2014 году были выделены субсидии на:

- 1. капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;
- 2. капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В число участников программы по Шатурскому муниципальному району вошли:

- городские поселения Шатура, Черусти, Мишеронский
- сельское поселение Дмитровское.

К основным факторам, определяющим значительный уровень аварийности в районе, следует отнести:

- пренебрежение к требованиям безопасности дорожного движения (БДД) со стороны участников движения:
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточное понимание и поддержка мероприятий по БДД со стороны населения;
- ограниченность средств на развитие улично-дорожной сети и решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов.

Основная доля ДТП и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. Вследствие нарушения ПДД водителями совершено более 85% ДТП от их общего количества.

Высокие темпы автомобилизации создают дополнительные предпосылки для ухудшения обстановки на дорогах района.

Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 10 % ДТП от их общего количества. Половина всех ДТП, совершённых по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленных местах. Главными причинами

аварийности с участием пешеходов являются нарушение ими ПДД и отсутствие нормальных условий для безопасного передвижения.

В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети и решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа ДТП возможно только за счёт широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения. Их устройство должно быть в первую очередь связано с местами концентрации ДТП.

Чтобы создать объективные условия для снижения количества ДТП с пострадавшими, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения БДД и применение программно – целевого подхода к решению представленных проблем.

### 2. Цели и задачи программы, сроки ее реализации.

### Целью Программы является:

Создание условий для обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения на территории Шатурского муниципального района.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- 1. Обеспечение качественного транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок.
- 2. Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения.
- 3. Повышение уровня безопасности дорожного движения.

### 3. Перечень и описание подпрограмм, входящих в состав программы

Перечень подпрограмм определен с учетом необходимых условий для экономического роста Шатурского муниципального района в целях выполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05. 2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике» и программного обращения Губернатора Московской области Воробьева А.Ю. «Наше Подмосковье. Приоритеты развития». В состав Программы входят следующие подпрограммы:

Подпрограмма I «Организация транспортного обслуживания населения на территории Шатурского муниципального района» (приложение № 1 к программе). *Цель Подпрограммы*: Обеспечения бесперебойного и качественного транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок на территории Шатурского муниципального района

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- 1. Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения.
- 2. Совершенствование маршрутной сети регулярного сообщения Шатурского муниципального района.

#### Подпрограмма II.

«Содержание и ремонт дорог на территории Шатурского муниципального района » (приложение  $\mathbb{N}_2$  к программе).

*Цель Подпрограммы*: Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач: Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

#### Подпрограмма III.

«Безопасность дорожного движения на территории Шатурского муниципального района» (приложение  $N \ge 3$  к программе)

*Цель Подпрограммы*: Повышение безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения

- 1. Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач: Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;
- 2. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

### 4.Планируемые результаты реализации программы с указанием количественных и качественных целевых показателей

**4.1** Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения на территории Шатурского муниципального района».

N п/ п	Задачи, направленные на достижение цели	финансиј решение да	емый объем рования на анной задачи . руб.) Другие источни- ки*	Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единиц а изме- рения	Базовое значение показате -ля (на начало реализа-	Планируе	емое значени 2016	е показателя 2017	я по годам р 2018	еализации 2019
		муниципа льного района				подпрог- раммы)	год	год	год	год	год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Обеспечение качественного транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок.	481285,0	0	Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок	%	100	100	100	100	100	100
				Количество пассажиров, пользующихся услугами пассажирского транспорта общего пользования,	тыс.чел.	3235	3000	3000	3000	3000	3000

	Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском автомобильном транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года	%	76,92	84,61	84,61	84,61	84,61	84,61
	Количество машиномест на парковках общего пользования	единиц		496	496	496	496	497

				Количество машиномест на перехватывающих парковках	единиц	130	130	165	165	165	165	
--	--	--	--	--	--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

### **4.2** Подпрограмма «Содержание и ремонт дорог на территории Шатурского муниципального района».

N п/ п	Задачи, направленные на достижение цели	финансиј решение да	мый объем рования на анной задачи . руб.) Другие	Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие	Единиц а изме- рения	Базовое значение показате -ля (на начало	Планируемое значение показателя по годам реал		еализации		
		Шатур- ского муниципа льного района	другис источни- ки*	достижение целей и решение задач		реализа- ции подпрог- раммы)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения.	172405,0	0	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям в Московской области	%	12,57	11,46	9,66	8,27	7,16	6,5
				Протяженность отремонтированны х автомобильных дорог общего	КМ	24,09	25,79	26,32	26,85	27,38	27,91

	пользования местного значения							
	Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	единиц	0	1	1	3	2	2
	Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог	КМ	2,439	2,611	2,720	2,732	2,844	2,956
	Площадь отремонтированны х дворовых территорий	м2	230420	225812	221295	216869	212532	208281
	Протяженность построенных и реконструированны х автомобильных дорог общего пользования местного значения	КМ	0	0	0	0	0	0

### **4.3.** Подпрограмма «Безопасность дорожного движения на территории Шатурского муниципального района».

N	Задачи, направленные на	Планируе	мый объем	Количественные	Единиц	Базовое	Планируе	мое значени	ие показателя	я по годам ре	еализации
п/	достижение цели	финансир	ования на	и/или качественные	а изме-	значение					
П		_	нной задачи	целевые	рения	показате					
			. руб.)	показатели,		-ля (на					
		Бюджет	Другие	характеризующие		начало					
		Шатур-	источни-	достижение целей		реализа-					
		ского	ки*	и решение задач		ции	2015	2016	2017	2018	2019
		муниципа				подпрог-	год	год	год	год	год
		льного				раммы)					
		района									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Повышение уровня	87779,0	-	Снижение							
	безопасности дорожного			смертности от							
	движения.			дорожно-							
				транспортных	чел.	12,48	12,48	11,11	11,11	9,72	9,72
				происшествий,							
				случаев на 100 тыс.							
				населения							
				Ликвидация мест							
				концентрации							
				дорожно-							
				транспортных	единиц	2	1	2	1	1	1
				происшествий,							
				единиц							

### 5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.

Муниципальная программа реализуется за счет средств бюджета Шатурского муниципального района. Финансирование муниципальной программы возможно также за счет средств федерального бюджета, бюджета Московской области и внебюджетных источников в соответствии с действующим законодательством.

## 6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы, приведено в подпрограммах, входящих в состав муниципальной программы.

## 7. Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы.

**Подпрограмма I** «Организация транспортного обслуживания населения на

территории Шатурского муниципального района»

Показатели	Информация для	Методика оценки	Сроки,
	оценки		периодичность
			оценки
Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок	Данные управления строительства, архитектуры и инфраструктуры и Шатурского ПАТП филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО»	Фактический объем	1 раз в квартал
Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском автомобильном транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулярных перевозок маршрутов регулярных перевозок	Данные управления строительства, архитектуры и инфраструктуры		1 раз в квартал
Количество пассажиров,	Данные Шатурского ПАТП филиал ГУП	Фактический объем	1 раз в квартал
пользующихся	MO		

услугами пассажирского транспорта общего пользования,	«MOCTPAHCABTO»		
Количество машиномест на парковках общего пользования	Данные управления строительства, архитектуры и инфраструктуры	Фактический объем	
Количество машиномест на перехватывающих парковках	Данные управления строительства, архитектуры и инфраструктуры	Фактический объем	

**Подпрограмма II.** «Содержание и ремонт дорог на территории Шатурского муниципального района»

раиона» Показатели	Информация	Методика оценки	Сроки,
	для оценки		периодичност
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	Данные управления строительства, архитектуры и инфраструктуры	$\Delta L_{(\text{норм})i} = L_{\text{N(норм})i} \; / \; L_{(\text{N-1})(\text{норм})i} \; *100-100 \; ,$ $\Gamma_{\text{де}}: \qquad \qquad \Delta L_{(\text{норм})i} \; - \; \text{прирост протяженности}$ автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в отчетном году N по сравнению с предыдущим годом; $L_{\text{N(норм})i} \; - \; \text{протяженность}$ автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в отчетном году N; $L_{(\text{N-1})(\text{норм})i} \; - \; \text{протяженность}$ автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в предшествующем году N; $N = \text{отчетный год};$ N- отчетный год; $N = \text{отчетный год};$ N-1 - год, предшествующий отчетному году.	ь оценки 1 раз в квартал
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	Данные сельских поселений и управления строительства, архитектуры и инфраструктур	Фактический объем	1 раз в квартал
Прирост количества населенных	Данные сельских	$K_{II} = K_O - K_H$	1 раз в квартал

пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	поселений и управления строительства, архитектуры и инфраструктуры	где: Кп — прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог, ед.; Ко — количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог в отчетном году, ед.; Кн - количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог в предыдущем году, ед.;	
Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог	Данные сельских поселений и управления строительства, архитектуры и инфраструктур	Фактический объем	1 раз в квартал
Площадь отремонтированных дворовых территорий	Данные сельских поселений и управления строительства, архитектуры и инфраструктуры ы	Фактический объем	
Протяженность построенных и реконструированны х автомобильных дорог общего пользования местного значения	Данные сельских поселений и управления строительства, архитектуры и инфраструктуры	Фактический объем	

**Подпрограмма Ш.** «Безопасность дорожного движения на территории Шатурского муниципального района»

Показатели	Информация для	Методика оценки	Сроки,
	оценки		периодичность
			оценки
1.Снижение смертности от дорожно- транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. населения	Данные управления строительства, архитектуры и инфраструктуры и ОГИБДД МО МВД России	$C_{\varPi}=C_{\mathcal{H}}-C_{o}$ где:	1 раз в квартал
	«Шатурский»	дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. населения, чел.; Со — смертность от дорожнотранспортных происшествий, случаев на 100 тыс. населения в отчетном году, чел.; Сн - смертность от дорожнотранспортных происшествий, случаев на 100 тыс. населения в	

		предшествующем году, чел.;	
2. Ликвидация мест концентрации дорожнотранспортных происшествий, единиц	Данные управления строительства, архитектуры и инфраструктуры и ОГИБДД МО МВД России «Шатурский»	Фактический объем	1 раз в квартал

## 8. Порядок взаимодействия исполнителей мероприятий подпрограмм и муниципального заказчика программы (Подпрограммы)

Координатор муниципальной программы осуществляет управление реализацией программы и взаимодействие с заказчиками подпрограмм.

Муниципальные подпрограмм обеспечивают заказчики реализацию мероприятий подпрограмм, взаимодействие с органами исполнительной власти Московской области, информационное сопровождение реализации подпрограмм, реализации мероприятий И достижения целевых показателей подпрограмм, вносят предложения по корректировке программы и подпрограмм, готовят проекты изменений в программу.

## 9. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий подпрограмм

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется администрацией Шатурского муниципального района.

С целью контроля реализации муниципальной программы муниципальные заказчики подпрограмм в составе муниципальной программы представляют в Управление экономики и инвестиций администрации Шатурского муниципального оперативные и итоговые отчеты о реализации подпрограмм по формам и в сроки согласно пункту 7 «Порядка разработки и реализации муниципальных программ Шатурского муниципального района», утвержденного постановлением администрации Шатурского муниципального района от 05.11.2013 №2529 (далее - Порядок).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется Управлением экономики и инвестиций администрации Шатурского муниципального на основании годовых (итоговых) отчетов о реализации подпрограмм в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальных программ согласно приложению №9 к Порядку.

# Подпрограмма I. «Организация транспортного обслуживания населения на территории Шатурского муниципального района»

# Паспорт подпрограммы

Наименование под	программы	«Организация трансп годы».	ортного обслуживания	населения н	на территориі	и Шатурског	о муниципал	ьного района	на 2015-2019
Цели подпрограмм	ы		еребойного и качео зок на территории			-		селения по	маршрутам
Заказчик подпрогра	аммы	Управление стр муниципального р	•	тектуры	и инфра	аструктуры	админи	страции I	Шатурского
Задачи подпрограм	ИМЫ	регулярного сооби	ревозок пассажиров цения. ние маршрутной се				_		
Сроки реализации муниципальной по,	дпрограммы	2015-2019 годы							
Источники	Наименование	Главный	Источник			Расходы	(тыс.руб.)		
финансирования подпрограммы по годам	подпрограммы	распорядитель бюджетных средств	финансирования	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого год
реализации и	«Организация	Администрация	Всего	87100,0	91455,0	96030,0	100830,0	105870,0	481285,0
главным	транспортного	Шатурского	в том числе:						
распорядителем бюджетных средств, в том	обслуживания на населения на территории	муниципального района	- средства федерального бюджета;	0	0	0	0	0	0
числе по годам:	Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы».		- средства бюджета Московской области;	0	0	0	0	0	0
1			- средства	87100,0	91455,0	96030,0	100830,0	105870,0	481285,0

			бюджета Шатурского муниципального района;						
			- другие источники	0	0	0	0	0	0
Планируемые	результаты	– сохранение ма	ршрутов регулярны	іх перевозо	ок по регу.	лируемым	тарифам, 1	на которых	отдельным
реализации подпро	граммы	категориям гражда	ан предоставляются	меры соци	альной под	держки, в	объеме 100	,0%;	
			еревозок транспорт						еревозок не
		менее 3000,0 тысяч	ч человек ежегодно.						

### 1.1 Характеристика проблемы и обоснование необходимости её решения

В рамках реализации Закона Московской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» администрация Шатурского муниципального района в 2014 году было сохранено транспортное обслуживание население на муниципальных маршрутах, на котором отдельным категориям граждан в части проезда предоставлены меры социальной поддержки.

Услуги по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Шатурского муниципального района оказывает филиал ГУП МО «Мострансавто» Шатурское ПАТП. Существующая маршрутная сеть пассажирского транспорта позволяет охватить все населенные пункты автобусным или железнодорожным сообщением с административным центром Шатурского муниципального района.

### 2.1 Цели и задачи муниципальной подпрограммы

**Цель Подпрограммы**: обеспечение бесперебойного и качественного транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок на территории Шатурского муниципального района

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

- 1. Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения.
- 2. Совершенствование маршрутной сети регулярного сообщения Шатурского муниципального района.

### 3.1 Сведения о муниципальном заказчике, исполнителях и разработчике подпрограммы

Муниципальным заказчиком, разработчиком и исполнителем подпрограммы является управление строительства, архитектуры и инфраструктуры администрации Шатурского муниципального района.

### 4.1.Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы

		роцедур, лнение предельных ия		риятия	Объем финанс и- ровани		Объем	финансир	ования по	годам (ть	іс. руб.)		Планиру емые
N п/п	Мероприятия по реализации программы	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансиро- вания	Срок исполнения мероприятия	я меропр и-ятия в текуще м финанс о-вом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Ответственный за выполнение мероприятия программы	результа ты выполне ния меропри ятий програм мы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	<u>Задача1.</u> 1.Организация		Итого:	2015-		481285,0	87100,0	91455,0	96030,0	100830,0	105870,0		
	перевозок пассажиров транспортом общего		Средства федерального бюджета	2019 годы	-	-	-	-	-	-	-		
	пользования на муниципальных маршрутах регулярного		Средства бюджета Московской области		-	1	-	ı	-	-	-		
	сообщения.		Средства бюджета Шатурского муниципальног о района			481285,0	87100,0	91455,0	96030,0	100830,0	105870,0		
			Внебюджетные источники			-	-	-	-	-	-		
1.1.	Создание условий для	Проведени	Итого:	2015-		481285,0	87100,0	91455,0	96030,0	100830,0	105870,0		
	предоставления транспортных услуг	е конкурсны	Средства федерального	2019 годы	-	-	-	-	-	-	-		

	населению	х	бюджета										
	nacentinio	процедур,	Средства	†			<del>                                     </del>						
		заключение	бюджета										
		контрактов	Московской		-	-	-	-	-	-	-		
		(в течение	области										
		года)		4			-	-	-				
		года)	Средства										
			бюджета			401205.0	07100.0	01.455.0	0.6020.0	100020.0	105050.0		
			Шатурского		-	481285,0	87100,0	91455,0	96030,0	100830,0	105870,0		
			муниципальног										
			о района										
			Внебюджетные			_	_	_	_	_	_		
			источники	]									
			Средства										
			федерального		-	-	-	-	-	-	-		
			бюджета										
			Средства										
			бюджета						1				
			Московской		-	-	-	-	_	-	-		
			области										
			Средства	1									
			бюджета										
			Шатурского		_	_	_	_	_	_	_		
			муниципальног										
			о района										
			Внебюджетные										
			источники			-	-	-	-	-	-		
2.	Задача2.	Проведени	Итого:	2015-	-	0	0	0	0	0	0	УСАиИ	
2.		е	Средства	2019		<u> </u>	0	0	0	0	0	администрации	
	Совершенствование	конкурсны	федерального	годы	_	_	_	_	_	_	_	Шатурского	
	маршрутной сети	Х	бюджета	годы	_	_	_	_	_	_	_	муниципального	
	регулярного	процедур,		1				+	1			района,	
	сообщения	заключение	Средства бюджета									раиона, администрации	
		контрактов	Московской Московской		-	-	-	-	-	-	-	сельских и	
	Шатурского	(в течение											
	муниципального		области	4				1	1			городских поселений	
	района	года)	Средства									поселении	
	F		бюджета										
			Шатурского		-	-	-	-	-	-	-		
			муниципальног										
			о района	4				1	-				
			Внебюджетные		_	_	_	-	_	-	_		
			источники	2017				<u> </u>					
2.1.	Оптимизация маршрутной		Итого:	2015-		0	0	0	0	0	0		
	сети и повышение качества		Средства	2019									
	предоставляемых		федерального	годы	-	-	-	-	-	-	-		
	транспортных услуг		бюджета	]									
			Средства						<u> </u>				
			бюджета										
			Московской		-	-	-	-	_	-	-		
			области										
·						•							

	Средства бюджета Шатурского муниципальног								
	о района								
	Внебюджетные		_	_	_	_	_	_	
	источники		,	-		_	-		

### Подпрограмма II. «Содержание и ремонт дорог на территории Шатурского муниципального района»

# Паспорт подпрограммы

Наименование подпрог	граммы	«Содержание и ремон	т дорог на территории	Шатурского м	иуниципально	ого района на	2015-2019 го	ды»					
Цели подпрограммы		Обеспечение усто	еспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного чения.										
		значения.											
Заказчик подпрограммы	Ы		· •	тектуры	и инфра	аструктуры	админис	страции l	Шатурского				
		муниципального р											
Задачи подпрограммы	[	Повышение надеж	кности и безопасно	ости движе	ения по ав	томобильн	ым дорога	м общего г	пользования				
		местного значения	•										
Сроки реализации муниципальной подпро	ограммы	2015-2019 годы											
Источники Наг	именование	Главный	Источник			Расходы	(тыс.руб.)						
подпрограммы по	дпрограммы	распорядитель бюджетных	финансирования	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого год				
_ ·	одержание и	средств Администрация	Всего	31201,0	32761,0	34399,0	36119,0	37925,0	172405,0				
Ten	монт дорог на оритории	Шатурского	в том числе:										
распорядителем IIIа бюджетных средств, в том рай	атурского гниципального йона на 2015- 19 годы»	муниципального района	- средства федерального бюджета;	0	0	0	0	0	0				
числе по годам: 201	17 10ды»		- средства бюджета Московской области;	0	0	0	0	0	0				
			- средства бюджета	31201,0	32761,0	34399,0	36119,0	37925,0	172405,0				

			Шатурского						
			муниципального						
			района;						
			- другие	0	0	0	0	0	0
			источники		Ü	ů	Ů	Ü	Ů
Планируемые	результаты	<ul> <li>ремонт автомоб</li> </ul>	бильных дорог обще	его пользов	ания местн	ого значені	ия не менее	е 6,5 км ежег	одно;
реализации подпро	граммы	– снижение про	гяженности автом	обильных	дорог оби	цего поль	зования м	естного зн	ачения, не
		отвечающих норма	ативным требовани:	ям на 9,1 %	);				

### 1.2 Характеристика проблемы и обоснование необходимости её решения

Администрация Шатурского муниципального района в целях развития и обеспечения устойчивого функционирования сети автомобильных дорог в населенных пунктах Шатурского района провела анализ состояния дорог. На основании анализа сформирована заявка о необходимости ремонта дорог общего пользования и дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

При поддержке Администрации Губернатора Московской области в рамках долгосрочной целевой программы Московской области «Дороги Подмосковья на период 2012-2015 годов» Шатурскому муниципальному району из средств Дорожного фонда Московской области в 2014 году были выделены субсидии на:

- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

#### 2.1 Цели и задачи муниципальной подпрограммы

**Цель Подпрограммы**: Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для достижения указанной цели необходимо решение **следующих задач**:

- Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

### 3.1 Сведения о муниципальном заказчике, исполнителях и разработчике подпрограммы

Муниципальным заказчиком, разработчиком и исполнителем подпрограммы является управление строительства, архитектуры и инфраструктуры администрации Шатурского муниципального района .

### 4.1.Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы

		роцедур, лнение предельных ия		риятия	Объем финанс и- ровани		Объем	финансир	ования по	годам (ть	іс. руб.)		Планируем
N п/п	Мероприятия по реализации программы	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансиро- вания	Срок исполнения мероприятия	я меропр и-ятия в текуще м финанс о-вом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	<b>2017</b> год	2018 год	2019 год	Ответственный за выполнение мероприятия программы	ые результаты выполнени я мероприяти й программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.	Задача. Обеспечение		Итого:	2015-	_	172405,0	31201,0	32761,0	34399,0	36119,0	37925,0		
	устойчивого		Средства	2019									
	функционирования сети автомобильных дорог		федерального бюджета	годы	-	-	-	-	-	-	-		
	автомооильных дорог местного значения.		Средства	1									
			бюджета		_	-	_	_	-	_	-		
			Московской области										
			Средства										
			бюджета										
			Шатурского		-	172405,0	31201,0	32761,0	34399,0	36119,0	37925,0		
			муниципальног										
			о района Внебюджетные	-									
			источники										
2.1.	Ремонт и содержание	Организаци	Итого:	2015-		172405,0	31201,0	32761,0	34399,0	36119,0	37925,0	УСАиИ	
	автомобильных дорог	я работы по	Средства	2019								администрация	
	общего пользования,	выполнени	федерального	годы	-	-	-	-	-	-	-	Шатурского	
	мостов и иных	Ю	бюджета	-								муниципального	
	транспортных инженерных	мероприяти	Средства		-	-	-	-	-	-	-	района,	

	сооружений	я осуществля -ется в	бюджета Московской области									администрации сельских и городских	
		рамках исполнения полномочи й, возложенн	Средства бюджета Шатурского муниципальног о района		-	172405,0	31201,0	32761,0	34399,0	36119,0	37925,0	поселений, юридические и физические лица	
		ых на ответствен ного исполнител я (ежегодно, в течение года)	Внебюджетные источники										
2.2	Внедрение эффективных		Итого:	2015-		0	0	0	0	0	0		
	технических средств организации, регулирования и контроля		Средства федерального бюджета	2019 годы	-	-	-	-	-	-	-		
	за дорожным движением		Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета Шатурского муниципальног о района Внебюджетные	-	-								
	п		источники	2015		0	0	0	0	0		VOA II	
2.3.	Повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной	Организаци я работы по выполнени ю	Итого: Средства федерального бюджета	2015- 2019 годы	-	-	-	-	-	-	-	УСАиИ администрация Шатурского муниципального	
	сети	мероприяти я осуществля -ется в	Средства бюджета Московской области		-	-	-	1	-	-	-	района, администрации сельских и городских	
		рамках исполнения полномочи й, возложенн	Средства бюджета Шатурского муниципальног о района	-	-	-	-	-	-	-	-	поселений, юридические и физические лица	
		ых на ответствен ного исполнител я (ежегодно,	Внебюджетные источники										

в течение						
года)						

Приложение № 3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы на территории Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы»

# Подпрограмма III. «Безопасность дорожного движения на территории Шатурского муниципального района»

# Паспорт подпрограммы

Наименование поді	программы	«Безопасность дорожного движения на территории Шатурского муниципального района на 2015-2019 г.г.»									
Цели подпрограмм	ы	Повышение безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья участников дорожного									
		движения									
Заказчик подпрогра	аммы	Управление строительства, архитектуры и инфраструктуры администрации Шатурского									
		муниципального района									
Задачи подпрограм	ИМЫ	- создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и									
		улицах;									
		- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;									
		<ul> <li>предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.</li> </ul>									
Сроки реализации муниципальной под	цпрограммы	2015-2019 годы									
Источники	Наименование	Главный	Источник	Расходы (тыс.руб.)							
финансирования			финансирования	2015	2016	2017	2018	2019	Итого		
подпрограммы по					год	ГОД	год	год	год		
годам	средств			год							
реализации и	«Безопасность дорожного	Администрация Шатурского	Всего	7996,9	19894,1	18666,2	21093,3	20128,7	87779,2		
главным	движения на		в том числе:								
распорядителем бюджетных	территории	муниципального района	- средства								
средств, в том	Шатурского	раиона	федерального	0	0	0	0	0	0		
числе по годам:	муниципального района на 2015-		бюджета;								
тисле по годин.	2019 г.г.»		- средства								
			бюджета	5737,9	13984,1	12061,2	13283,3	13833,7	58900,2		
			Московской	3131,7	13701,1	12001,2	15205,5	13033,1	30,00,2		
			области;								

			- средства бюджета Шатурского муниципального района;	1000,0	1050,0	1100,0	1150,0	1200,0	5500,0			
			- другие источники	1259,0	4860,0	5505,0	6660,0	5095,0	23379,0			
Планируемые	результаты	- снижение смер	ение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 22,1 %;									
реализации подпро	граммы	– сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по причине нарушения правил дорожного движения водителями на 3,1 %.										

#### 1.3 Характеристика проблемы и обоснование необходимости её решения

К основным факторам, определяющим значительный уровень аварийности в районе, следует отнести:

- пренебрежение к требованиям безопасности дорожного движения (БДД) со стороны участников движения:
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточное понимание и поддержка мероприятий по БДД со стороны населения;
- ограниченность средств на развитие улично-дорожной сети и решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации создают дополнительные предпосылки для ухудшения обстановки на дорогах района.

В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети и решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа ДТП возможно только за счёт широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения. Их устройство должно быть в первую очередь связано с местами концентрации ДТП.

Чтобы создать объективные условия для снижения количества ДТП с пострадавшими, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения БДД и применение программно – целевого подхода к решению представленных проблем.

### 2.1 Цели и задачи муниципальной подпрограммы

**Цель Подпрограммы**: Повышение безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения Для достижения указанной цели необходимо решение **следующих задач**:

- создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;
- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

### 3.1 Сведения о муниципальном заказчике, исполнителях и разработчике подпрограммы

Муниципальным заказчиком, разработчиком и исполнителем подпрограммы является управление строительства, архитектуры и инфраструктуры администрации Шатурского муниципального района .

Приложение №1 к муниципальной подпрограмме «Безопасность дорожного движения на территории Шатурского муниципального района»

### 4.1.Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы

N п/п	Мероприятия по реализации программы	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансиро- вания	Срок исполнения мероприятия	Объем финанс и- ровани я меропр и-ятия в текуще м финанс о-вом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем 2015 год	финансир 2016 год	ования по 2017 год	годам (ть 2018 год	іс. руб.) 2019 год	Ответственный за выполнение мероприятия программы	Планируем ые результаты выполнени я мероприяти й программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача 1. Повышение уровня безопасности дорожного движения		Итого	2015- 2019 годы		87779,2	7996,9	19894,1	18666,2	21093,3	20128,7		
			Средств федерального бюджета		-	-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета Московской области		-	58900,2	5737,9	13984,1	12061,2	13283,3	13833,7		
			Средства бюджета Шатурского муниципальног о района			5500,0	1000,0	1050,0	1100,0	1150,0	1200,0		
			Внебюджетные источники		-	23379,0	1259,0	4860,0	5505,0	6660,0	5095,0		
1.1.	Совершенствование	Организаци	Итого	2015-		87779,2	7996,9	19894,1	18666,2	21093,3	20128,7	УСАиИ,	

и пешеходов	мероприяти я осуществля -ется в рамках исполнения полномочи й, возложенн ых на ответствен ного исполнител я (ежегодно, в течение	Средства бюджета Московской области Средства бюджета Шатурского муниципальног о района Внебюджетные источники		-	58900,2 5500,0	5737,9	13984,1	12061,2	13283,3	13833,7	района, администрации сельских и городских поселений	
	исполнения полномочи й, возложенн ых на ответствен ного исполнител я (ежегодно, в течение	бюджета Шатурского муниципальног о района Внебюджетные			5500,0	1000,0	1050,0	1100,0	1150,0	1200,0	поселений	
	ответствен ного исполнител я (ежегодно, в течение							,0 1100,0 1150,0 1200,0			поселений	
<b>^</b> ~	года)			-	23379,0	1259,0	4860,0	5505,0	6660,0	5095,0		
2.Создание системы	Организаци	Итого	2015-		0	0	0	0	0	0	УСАиИ,	
непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;	выполнени ю мероприяти я осуществля -ется в рамках исполнения полномочи й,	Средств федерального бюджета	2019 годы	-	-	-	-	-	-	-	управление образования администрации Шатурского муниципального района	
		бюджета Московской области		-	-	-	-	-	-	-		
		Средства бюджета Шатурского муниципальног о района										
	ых на ответствен ного исполнител я (ежегодно, в течение года)	Внебюджетные источники		-	-	-	-	-	-	-		
2.Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на	Подача заявки в финансовое управление на выделение финансовы х	Итого	2015- 2019 годы		0	0	0	0	0	0	УСАиИ, управление образования администрации Шатурского муниципального района	
	обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;  2.Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на	выполнени ю мероприяти я осуществля осуществля осуществля осуществля на дорогах и улицах; осуществля на полномочи й, возложенн ых на ответствен ного исполнител я (ежегодно, в течение года)  2.Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного выполнения на выделение финансовы	выполнени ю федерального бюджета правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;  и улицах;  правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;  полномочи й, возложенн ых на ответствен ного исполнител я (ежегодно, в течение года)  2.Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на  выполнени федерального бюджета  Средства бюджета  Шатурского муниципальног о района  Внебюджетные источники  Подача заявки в финансовое управление на выделение финансовы х  Итого	выполнени ю бюджета годы правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;  и улицах;  выполнени ю бюджета бюджета московской области рамках исполнения полномочи й, муниципальног возложенн ых на ответствен ного исполнител я (ежегодно, в течение года)  2.Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на  выполнения федерального бюджета бюджета Шатурского муниципальног о района  выполнени федерального бюджета бюджета Шатурского муниципальног о района  выполнени федерального бюджета мероприяти я осуществля ободжета Шатурского муниципальног о района  выполнени федерального бюджета мероприяти я ободжета выбедение финансово управление финансовы х	выполнени ю мероприяти Средства бюджета осуществля осуществля осуществля полномочи и полномочи и полномочи и полномочи и полномочи ных на ответствен ного исполнител я (ежегодно, в течение года)  2. Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на отведения на к на ответствей непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на к на отведения на к на ответствен финансовы поведения на к на ответствен финансовы поведения на к на ответствен финансовы и того на к на ответствен ного исполнител внедения на к на ответствен ного исполнител непрерывного обучения детей правилам обезопасного поведения на к на ответствен на к на ответствен ного исполнител на ответствен ного исполнител внедение финансовы и того на к на ответствен ного исполнител на ответствен ного исполнител ного исп	выполнени ю бедерального бюджета правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;  — стся в рамках исполнения полномочи й, возложенных на ответствен ного исполнител я (ежегодно, в течение года)  2. Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на  — зыполнения бюджета полномочи й, возложени ых на ответствен ного исполнител я источники  2. Создание системы на выделение финансовы поведения на  — зыполнения бюджета полномочо муниципальног о района  Внебюджетные источники  2. Создание системы на выделение финансовы поведения на  Выполнения федерального бюджета  Оредства бюджета Патурского муниципальног о района  Внебюджетные источники  2. Создание системы на выделение финансовы поведения на  Выделение финансовы х	выполнени ю федерального бюджета  Тоды обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;  и улицах;  Регов в рамках исполнения полномочи й, муниципального орайона ых на ответствен ного исполнител я (ежегодно, в течение года)  2.Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на  Тоды обучения детей правилам безопасного поведения на  Выполнени федерального бюджета поды федерального бюджета поды жероприяти детей правилам безопасного поведения на  Выполнени федерального бюджета поды жероприяти детей правилам осуществля осуществля мероприяти детей правилам осуществля осуществля ображета полномочи й, муниципальног орайона источники ображета поды детей поды детей ображета поды	выполнени ю бюджета правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;  ———————————————————————————————————	выполнени ю бюджета правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;  и улицах;  Выполнени ю бюджета мероприяти я дорогах и улицах;  Осуществля осуществля полномочи й, московской области рамках исполнения полномочи й, московста полномочи исполнител я (ежегодно, в течение года)  2.Создание системы непрерывного финансовое обучения детей правилам безопасного финансовы поведения на х	выполнени ю бюджета поведения на дорогах и улицах;  выполнения федерального бюджета осуществля рамках исполнения полномочи й, возложенных на ответствен ного исполнител я (ежегодно, в течение года)  2. Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на  х и улицах;  выполнения обюджета бюджета бюджета области орайона  выполнения обюджета обюджета области орайона  за выполнения обюджета обюджета области орайона  торай ответствен ного исполнител в течение года)  выполнения обюджета обюджета области орайона  за выполнения обюджета ободжета области орайона  за выполнения обюджета области орайона  за выполнения обюджета области орайона  за выполнения области орайона  за стантивней области орайона  за выполнения области орайона  за области	выполнени ю боджета правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;  — стя в рамках исполнення полномочи й, возложенн ного непорнития непрерывного обучения детей правилам безопасного  — выполнени ю  федерального бюджета  Осуществля бюджета Патурского инполнителя я (ежегодно, в течение года)  — 2.Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного  — выполнени ю  федерального бюджета  Осуществая бюджета Подача заявки в финансовы финан	непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;  ———————————————————————————————————

		бюджета											
		Шатурског											
		o											
		муниципал											
		ьного											
		района											
		(ежегодно,											
		III-IY кварталы)											
1.2.	2.0	Подача		2015-								УСАиИ,	
1.2.	2.Создание системы	заявки в		2019								управление	
	непрерывного	финансовое		годы								образования	
	обучения детей	управление		ГОДЫ								администрации	
	правилам	на										Шатурского	
	_	выделение										муниципального	
	безопасного	финансовы										района	
	поведения на	x											
	дорогах и улицах;	средств из	Итого			0	0	0	0	0	0		
		бюджета	111010						· ·		· ·		
		Шатурског											
		О											
		муниципал											
		ьного района											
		раиона (ежегодно,											
		III-IY											
		кварталы)											
1.3.	3. Предупреждение	Организаци	Итого	2015-		0	0	0	0	0	0	УСАиИ,	
	опасного поведения	я работы по	Средств	2019								администрации	
		выполнени	федерального	годы	-	-	-	-	-	-	-	Шатурского	
	участников дорожного	Ю	бюджета									муниципального	
	движения	мероприяти	Средства									района,	
		Я	бюджета		-	0	0	0	0	0	0	администрации	
		осуществля	Московской				-		-	_	-	сельских и	
		-ется в	области									городских	
		рамках исполнения	Средства									поселений	
		полномочи	бюджета Шатурского			0	0	0	0	0	0		
		й,	муниципальног			U	U		U		U		
		возложенн	о района										
		ых на	punonu	1									
		ответствен											
		ного											
		исполнител	Внебюджетные			0	0	0	0	0	0		
		Я	источники		-	U	U	0	U		U		
		(ежегодно,											
		в течение											
		года)	]										