# АДМИНИСТРАЦИЯ
## Шатурского муниципального района Московской области

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**от 10.10.2014 № 2765**
г.Шатура

**Об утверждении муниципальной программы Шатурского муниципального района «Развитие транспортной системы на территории Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы»**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, постановлениями администрации Шатурского муниципального района от 05.11.2013 №2529 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ Шатурского района» и от 17.06.2014 №1568 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Шатурского муниципального района, реализация которых планируется на 2015-2019 годы»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу Шатурского муниципального района «Развитие транспортной системы на территории Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы» (прилагается).
2. Организационному управлению администрации Шатурского муниципального района (Титова Л.В.) обеспечить опубликование постановления в газете «Ленинская Шатура» и на официальном сайте администрации Шатурского муниципального района.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Котова В.И.

Глава муниципального района А.Д. Келлер

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
администрации Шатурского
муниципального района
от 10.10.2014 № 2765

Муниципальная программа
Шатурского муниципального района
**«Развитие транспортной системы на территории Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы»**

**ПАСПОРТ**
**муниципальной программы Шатурского муниципального района**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Наименование муниципальной программы | Развитие транспортной системы на территории Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы | | | | | |
| Цель муниципальной программы | Создание условий для обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения на территории Шатурского муниципального района. | | | | | |
| Задачи муниципальной программы | 1.Обеспечение качественного транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок.<br>2.Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения.<br>3. Повышение уровня безопасности дорожного движения. | | | | | |
| Заказчик муниципальной программы | Управление строительства, архитектуры и инфраструктуры администрации Шатурского муниципального района | | | | | |
| Координатор муниципальной программы | Первый заместитель главы Шатурского муниципального района Мужичков Вячеслав Геннадьевич | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2015-2019 годы | | | | | |
| Перечень подпрограмм | **Подпрограмма I**.<br>«Организация транспортного обслуживания населения на территории Шатурского муниципального района»<br>**Подпрограмма II**.<br>«Содержание и ремонт дорог на территории Шатурского муниципального района ».<br>**Подпрограмма III**.<br>«Безопасность дорожного движения на территории Шатурского муниципального района » | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. руб.) | | | | | |
| | Всего: | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| Средства Федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 0 | 5737,9 | 13984,1 | 12061,2 | 13283,3 | 13833,7 |
| Средства бюджета Шатурского муниципального района | 659190,0 | 119301,0 | 125266,0 | 131529,0 | 138099,0 | 144995,0 |
| Другие источники | 23379,0 | 1259,0 | 4860,0 | 5505,0 | 6660,0 | 5095,0 |
| Планируемые результаты | − сохранение маршрутов регулярных перевозок по | | | | | |

| | |
|---|---|
| реализации муниципальной программы | регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в объеме 100,0%;<br>− обеспечение перевозок транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок не менее 3000,0 тысяч человек ежегодно;<br>− ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 6,5 км ежегодно;<br>− снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на 9,1 %;<br>− снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 22,1 %;<br>− сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по причине нарушения правил дорожного движения водителями на 3,1 %. |

## 1. Характеристика проблемы и прогноз развития ситуации с учетом реализации Программы

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Шатурского муниципального района. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

В рамках реализации Закона Московской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» администрацией Шатурского муниципального района в 2014 году было сохранено транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах, на которых отдельным категориям граждан в части проезда предоставлены меры социальной поддержки.

Услуги по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Шатурского муниципального района оказывает филиал ГУП МО «Мострансавто» Шатурское ПАТП. Существующая маршрутная сеть пассажирского транспорта позволяет охватить все населенные пункты автобусным или железнодорожным сообщением с административным центром Шатурского муниципального района.

Администрация Шатурского муниципального района в целях развития и обеспечения устойчивого функционирования сети автомобильных дорог в населенных пунктах Шатурского района провела анализ состояния дорог. На основании анализа сформирована заявка о необходимости ремонта дорог общего пользования и дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

При поддержке Администрации Губернатора Московской области в рамках долгосрочной целевой программы Московской области «Дороги Подмосковья на период 2012-2015 годов» Шатурскому муниципальному району из средств Дорожного фонда Московской области в 2014 году были выделены субсидии на:

1. капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;
2. капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В число участников программы по Шатурскому муниципальному району вошли:

- городские поселения – Шатура, Черусти, Мишеронский
- сельское поселение – Дмитровское.

К основным факторам, определяющим значительный уровень аварийности в районе, следует отнести:

- пренебрежение к требованиям безопасности дорожного движения (БДД) со стороны участников движения:
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточное понимание и поддержка мероприятий по БДД со стороны населения;
- ограниченность средств на развитие улично-дорожной сети и решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов.

Основная доля ДТП и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. Вследствие нарушения ПДД водителями совершено более 85% ДТП от их общего количества.

Высокие темпы автомобилизации создают дополнительные предпосылки для ухудшения обстановки на дорогах района.

Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 10 % ДТП от их общего количества. Половина всех ДТП, совершённых по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленных местах. Главными причинами

аварийности с участием пешеходов являются нарушение ими ПДД и отсутствие нормальных условий для безопасного передвижения.

В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети и решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа ДТП возможно только за счёт широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения. Их устройство должно быть в первую очередь связано с местами концентрации ДТП.

Чтобы создать объективные условия для снижения количества ДТП с пострадавшими, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения БДД и применение программно – целевого подхода к решению представленных проблем.

## 2. Цели и задачи программы, сроки ее реализации.

Целью Программы является:

Создание условий для обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения на территории Шатурского муниципального района.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

1. Обеспечение качественного транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок.
2. Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения.
3. Повышение уровня безопасности дорожного движения.

## 3. Перечень и описание подпрограмм, входящих в состав программы

Перечень подпрограмм определен с учетом необходимых условий для экономического роста Шатурского муниципального района в целях выполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05. 2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике» и программного обращения Губернатора Московской области Воробьева А.Ю. «Наше Подмосковье. Приоритеты развития».

В состав Программы входят следующие подпрограммы:

**Подпрограмма I** «Организация транспортного обслуживания населения на территории Шатурского муниципального района» (приложение № 1 к программе).

*Цель Подпрограммы*: Обеспечения бесперебойного и качественного транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок на территории Шатурского муниципального района

*Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:*

1. Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения.
2. Совершенствование маршрутной сети регулярного сообщения Шатурского муниципального района.

**Подпрограмма II**.

«Содержание и ремонт дорог на территории Шатурского муниципального района » (приложение № 2 к программе).

*Цель Подпрограммы*: Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

*Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:* Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

**Подпрограмма III**.

«Безопасность дорожного движения на территории Шатурского муниципального района» (приложение № 3 к программе)

*Цель Подпрограммы*: Повышение безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения

1. *Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:* Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;
2. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

## 4.Планируемые результаты реализации программы с указанием количественных и качественных целевых показателей

**4.1** Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения на территории Шатурского муниципального района».

| N п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.) | | Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач | Единица измерения | Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы) | Планируемое значение показателя по годам реализации | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Бюджет Шатурского муниципального района | Другие источники* | | | | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Обеспечение качественного транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок. | 481285,0 | 0 | Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | | | | Количество пассажиров, пользующихся услугами пассажирского транспорта общего пользования, | тыс.чел. | 3235 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском автомобильном транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года | % | 76,92 | 84,61 | 84,61 | 84,61 | 84,61 | 84,61 |
| | | | | Количество машиномест на парковках общего пользования | единиц | | 496 | 496 | 496 | 496 | 497 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Количество машиномест на перехватывающих парковках | единиц | 130 | 130 | 165 | 165 | 165 | 165 |

**4.2** Подпрограмма «Содержание и ремонт дорог на территории Шатурского муниципального района».

| N п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.) | | Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач | Единица измерения | Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы) | Планируемое значение показателя по годам реализации | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Бюджет Шатурского муниципального района | Другие источники* | | | | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения. | 172405,0 | 0 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области | % | 12,57 | 11,46 | 9,66 | 8,27 | 7,16 | 6,5 |
| | | | | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего | км | 24,09 | 25,79 | 26,32 | 26,85 | 27,38 | 27,91 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | пользования местного значения | | | | | | | |
| | | | | Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области | единиц | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 |
| | | | | Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог | км | 2,439 | 2,611 | 2,720 | 2,732 | 2,844 | 2,956 |
| | | | | Площадь отремонтированных дворовых территорий | м2 | 230420 | 225812 | 221295 | 216869 | 212532 | 208281 |
| | | | | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**4.3.** Подпрограмма «Безопасность дорожного движения на территории Шатурского муниципального района».

| N п/п | Задачи, направленные на достижение цели | Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.) | | Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач | Единица изме-рения | Базовое значение показате-ля (на начало реализа-ции подпрог-раммы) | Планируемое значение показателя по годам реализации | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Бюджет Шатур-ского муниципа льного района | Другие источни-ки* | | | | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Повышение уровня безопасности дорожного движения. | 87779,0 | - | Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. населения | чел. | 12,48 | 12,48 | 11,11 | 11,11 | 9,72 | 9,72 |
| | | | | Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, единиц | единиц | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |

## 5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.

Муниципальная программа реализуется за счет средств бюджета Шатурского муниципального района. Финансирование муниципальной программы возможно также за счет средств федерального бюджета, бюджета Московской области и внебюджетных источников в соответствии с действующим законодательством.

## 6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы, приведено в подпрограммах, входящих в состав муниципальной программы.

## 7.Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы.

**Подпрограмма I** «Организация транспортного обслуживания населения на территории Шатурского муниципального района»

| Показатели | Информация для оценки | Методика оценки | Сроки, периодичность оценки |
|---|---|---|---|
| Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок | Данные управления строительства, архитектуры и инфраструктуры и Шатурского ПАТП филиал ГУП МО «МОСТРАНСАВТО» | Фактический объем | 1 раз в квартал |
| Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском автомобильном транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок | Данные управления строительства, архитектуры и инфраструктуры | $Дд = \frac{Дп}{До} * 100\%$, где: Дд – доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок, процент; Дп – количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, ед.; До – общее количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок, ед | 1 раз в квартал |
| Количество пассажиров, пользующихся | Данные Шатурского ПАТП филиал ГУП МО | Фактический объем | 1 раз в квартал |

| | | | |
|---|---|---|---|
| услугами пассажирского транспорта общего пользования, | «МОСТРАНСАВТО» | | |
| Количество машиномест на парковках общего пользования | Данные управления строительства, архитектуры и инфраструктуры | Фактический объем | |
| Количество машиномест на перехватывающих парковках | Данные управления строительства, архитектуры и инфраструктуры | Фактический объем | |

**Подпрограмма II.** «Содержание и ремонт дорог на территории Шатурского муниципального района»

| Показатели | Информация для оценки | Методика оценки | Сроки, периодичность оценки |
|---|---|---|---|
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области | Данные управления строительства, архитектуры и инфраструктуры | $\Delta L_{(норм)i} = L_{N(норм)i} / L_{(N-1)(норм)i} * 100 - 100$,<br>Где:<br>$\Delta L_{(норм)i}$ - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в отчетном году N по сравнению с предыдущим годом;<br>$L_{N(норм)i}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в отчетном году N;<br>$L_{(N-1)(норм)i}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в предшествующем году N;<br>N - отчетный год;<br>N-1 - год, предшествующий отчетному году. | 1 раз в квартал |
| Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | Данные сельских поселений и управления строительства, архитектуры и инфраструктуры | Фактический объем | 1 раз в квартал |
| Прирост количества населенных | Данные сельских | $K_П = K_О - K_Н$ | 1 раз в квартал |

| | | | |
|---|---|---|---|
| пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области | поселений и управления строительства, архитектуры и инфраструктуры | где:<br>Кп – прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог, ед.;<br>Ко – количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог в отчетном году, ед.;<br>Кн - количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог в предыдущем году, ед.; | |
| Протяженность оформленных в собственность бесхозяйных автомобильных дорог | Данные сельских поселений и управления строительства, архитектуры и инфраструктуры | Фактический объем | 1 раз в квартал |
| Площадь отремонтированных дворовых территорий | Данные сельских поселений и управления строительства, архитектуры и инфраструктуры | Фактический объем | |
| Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | Данные сельских поселений и управления строительства, архитектуры и инфраструктуры | Фактический объем | |

**Подпрограмма Ш.** «Безопасность дорожного движения на территории Шатурского муниципального района»

| Показатели | Информация для оценки | Методика оценки | Сроки, периодичность оценки |
|---|---|---|---|
| 1.Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. населения | Данные управления строительства, архитектуры и инфраструктуры и ОГИБДД МО МВД России «Шатурский» | $C_П = Cн - C_о$<br>где:<br>Сп – снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. населения, чел.;<br>Со – смертность от дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. населения в отчетном году, чел.;<br>Сн - смертность от дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. населения в | 1 раз в квартал |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | предшествующем году, чел.; | |
| 2.Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, единиц | Данные управления строительства, архитектуры и инфраструктуры и ОГИБДД МО МВД России «Шатурский» | Фактический объем | 1 раз в квартал |

## 8. Порядок взаимодействия исполнителей мероприятий подпрограмм и муниципального заказчика программы (Подпрограммы)

Координатор муниципальной программы осуществляет управление реализацией программы и взаимодействие с заказчиками подпрограмм.

Муниципальные заказчики подпрограмм обеспечивают реализацию мероприятий подпрограмм, взаимодействие с органами исполнительной власти Московской области, информационное сопровождение реализации подпрограмм, мониторинг реализации мероприятий и достижения целевых показателей подпрограмм, вносят предложения по корректировке программы и подпрограмм, готовят проекты изменений в программу.

## 9. Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий подпрограмм

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется администрацией Шатурского муниципального района.

С целью контроля реализации муниципальной программы муниципальные заказчики подпрограмм в составе муниципальной программы представляют в Управление экономики и инвестиций администрации Шатурского муниципального оперативные и итоговые отчеты о реализации подпрограмм по формам и в сроки согласно пункту 7 «Порядка разработки и реализации муниципальных программ Шатурского муниципального района», утвержденного постановлением администрации Шатурского муниципального района от 05.11.2013 №2529 (далее - Порядок).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется Управлением экономики и инвестиций администрации Шатурского муниципального на основании годовых (итоговых) отчетов о реализации подпрограмм в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальных программ согласно приложению №9 к Порядку.

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы на территории
Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы»

# Подпрограмма I. «Организация транспортного обслуживания населения на территории Шатурского муниципального района»

## Паспорт подпрограммы

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Наименование подпрограммы | | «Организация транспортного обслуживания населения на территории Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы». | | | | | | | | |
| Цели подпрограммы | | Обеспечения бесперебойного и качественного транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок на территории Шатурского муниципального района | | | | | | | | |
| Заказчик подпрограммы | | Управление строительства, архитектуры и инфраструктуры администрации Шатурского муниципального района | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | | 1.Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения.<br>2.Совершенствование маршрутной сети регулярного сообщения Шатурского муниципального района. | | | | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной подпрограммы | | 2015-2019 годы | | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителем бюджетных средств, в том числе по годам: | Наименование подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс.руб.) | | | | | | |
| | | | | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | Итого год | |
| | «Организация транспортного обслуживания населения на территории Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы». | Администрация Шатурского муниципального района | Всего | 87100,0 | 91455,0 | 96030,0 | 100830,0 | 105870,0 | 481285,0 | |
| | | | в том числе: | | | | | | | |
| | | | - средства федерального бюджета; | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | - средства бюджета Московской области; | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | - средства | 87100,0 | 91455,0 | 96030,0 | 100830,0 | 105870,0 | 481285,0 | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | бюджета Шатурского муниципального района; | | | | | | |
| | | | - другие источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | | − сохранение маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в объеме 100,0%;<br>− обеспечение перевозок транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок не менее 3000,0 тысяч человек ежегодно. | | | | | | | |

## 1.1 Характеристика проблемы и обоснование необходимости её решения

В рамках реализации Закона Московской области «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» администрация Шатурского муниципального района в 2014 году было сохранено транспортное обслуживание население на муниципальных маршрутах, на котором отдельным категориям граждан в части проезда предоставлены меры социальной поддержки.

Услуги по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Шатурского муниципального района оказывает филиал ГУП МО «Мострансавто» Шатурское ПАТП. Существующая маршрутная сеть пассажирского транспорта позволяет охватить все населенные пункты автобусным или железнодорожным сообщением с административным центром Шатурского муниципального района.

## 2.1 Цели и задачи муниципальной подпрограммы

**Цель Подпрограммы**: обеспечение бесперебойного и качественного транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок на территории Шатурского муниципального района

Для достижения указанной цели необходимо решение **следующих задач**:

1. Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения.
2. Совершенствование маршрутной сети регулярного сообщения Шатурского муниципального района.

## 3.1 Сведения о муниципальном заказчике, исполнителях и разработчике подпрограммы

Муниципальным заказчиком, разработчиком и исполнителем подпрограммы является управление строительства, архитектуры и инфраструктуры администрации Шатурского муниципального района .

Приложение №1
к муниципальной подпрограмме «Организация транспортного обслуживания населения
на территории Шатурского муниципального района»

## 4.1.Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы

| N п/п | Мероприятия по реализации программы | Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения | Источники финансирования | Срок исполнения мероприятия | Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия программы | Планируемые результаты выполнения мероприятий программы |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | **Задача1.** 1.Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения. | | Итого: | 2015-2019 годы | | 481285,0 | 87100,0 | 91455,0 | 96030,0 | 100830,0 | 105870,0 | | |
| | | | Средства федерального бюджета | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Московской области | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Шатурского муниципального района | | | 481285,0 | 87100,0 | 91455,0 | 96030,0 | 100830,0 | 105870,0 | | |
| | | | Внебюджетные источники | | | - | - | - | - | - | - | | |
| 1.1. | Создание условий для предоставления транспортных услуг | Проведение конкурсны | Итого: | 2015-2019 годы | | 481285,0 | 87100,0 | 91455,0 | 96030,0 | 100830,0 | 105870,0 | | |
| | | | Средства федерального | | - | - | - | - | - | - | - | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | населению | х процедур, заключение контрактов (в течение года) | бюджета | | | | | | | | | | |
| | | | Средства бюджета Московской области | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Шатурского муниципального района | | - | 481285,0 | 87100,0 | 91455,0 | 96030,0 | 100830,0 | 105870,0 | | |
| | | | Внебюджетные источники | | | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства федерального бюджета | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Московской области | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Шатурского муниципального района | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Внебюджетные источники | | | - | - | - | - | - | - | | |
| 2. | **<u>Задача2.</u>** Совершенствование маршрутной сети регулярного сообщения Шатурского муниципального района | Проведение конкурсных процедур, заключение контрактов (в течение года) | Итого: | 2015-2019 годы | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | УСАиИ администрации Шатурского муниципального района, администрации сельских и городских поселений | |
| | | | Средства федерального бюджета | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Московской области | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Шатурского муниципального района | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Внебюджетные источники | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| **2.1.** | Оптимизация маршрутной сети и повышение качества предоставляемых транспортных услуг | | Итого: | 2015-2019 годы | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | Средства федерального бюджета | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Московской области | | - | - | - | - | - | - | - | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Средства бюджета Шатурского муниципального района | | | | | | | | | | |
| | | | Внебюджетные источники | | | - | - | - | - | - | - | | |

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы на территории
Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы»

Подпрограмма II. «Содержание и ремонт дорог на территории Шатурского муниципального района»

Паспорт
подпрограммы

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Наименование подпрограммы | | «Содержание и ремонт дорог на территории Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы» | | | | | | | |
| Цели подпрограммы | | Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. | | | | | | | |
| Заказчик подпрограммы | | Управление строительства, архитектуры и инфраструктуры администрации Шатурского муниципального района | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | | Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения. | | | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной подпрограммы | | 2015-2019 годы | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителем бюджетных средств, в том числе по годам: | Наименование подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс.руб.) | | | | | |
| | | | | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | Итого год |
| | «Содержание и ремонт дорог на территории Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы» | Администрация Шатурского муниципального района | Всего | 31201,0 | 32761,0 | 34399,0 | 36119,0 | 37925,0 | 172405,0 |
| | | | в том числе: | | | | | | |
| | | | - средства федерального бюджета; | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | - средства бюджета Московской области; | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | - средства бюджета | 31201,0 | 32761,0 | 34399,0 | 36119,0 | 37925,0 | 172405,0 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Шатурского муниципального района; | | | | | | |
| | | | - другие источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | | − ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 6,5 км ежегодно;<br>− снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на 9,1 %; | | | | | | | |

### 1.2 Характеристика проблемы и обоснование необходимости её решения

Администрация Шатурского муниципального района в целях развития и обеспечения устойчивого функционирования сети автомобильных дорог в населенных пунктах Шатурского района провела анализ состояния дорог. На основании анализа сформирована заявка о необходимости ремонта дорог общего пользования и дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.

При поддержке Администрации Губернатора Московской области в рамках долгосрочной целевой программы Московской области «Дороги Подмосковья на период 2012-2015 годов» Шатурскому муниципальному району из средств Дорожного фонда Московской области в 2014 году были выделены субсидии на:

- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

### 2.1 Цели и задачи муниципальной подпрограммы

**Цель Подпрограммы**: Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для достижения указанной цели необходимо решение **следующих задач**:

- Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

### 3.1 Сведения о муниципальном заказчике, исполнителях и разработчике подпрограммы

Муниципальным заказчиком, разработчиком и исполнителем подпрограммы является управление строительства, архитектуры и инфраструктуры администрации Шатурского муниципального района .

Приложение №1
к муниципальной подпрограмме
«Содержание и ремонт дорог на территории
Шатурского муниципального района»

4.1.Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы

| N п/п | Мероприятия по реализации программы | Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения | Источники финансирования | Срок исполнения мероприятия | Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия программы | Планируемые результаты выполнения мероприятий программы |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| **2.** | **<u>Задача.</u> Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения.** | | Итого: | 2015-2019 годы | | 172405,0 | 31201,0 | 32761,0 | 34399,0 | 36119,0 | 37925,0 | | |
| | | | Средства федерального бюджета | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Московской области | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Шатурского муниципального района | | - | 172405,0 | 31201,0 | 32761,0 | 34399,0 | 36119,0 | 37925,0 | | |
| | | | Внебюджетные источники | | | | | | | | | | |
| **2.1.** | Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных | Организация работы по выполнению мероприяти | Итого: | 2015-2019 годы | | 172405,0 | 31201,0 | 32761,0 | 34399,0 | 36119,0 | 37925,0 | УСАиИ администрация Шатурского муниципального района, | |
| | | | Средства федерального бюджета | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства | | - | - | - | - | - | - | - | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | сооружений | я осуществля-ется в рамках исполнения полномочий, возложенных на ответственного исполнителя (ежегодно, в течение года) | бюджета Московской области | | | | | | | | | администрации сельских и городских поселений, юридические и физические лица | |
| | | | Средства бюджета Шатурского муниципального района | | - | 172405,0 | 31201,0 | 32761,0 | 34399,0 | 36119,0 | 37925,0 | | |
| | | | Внебюджетные источники | | | | | | | | | | |
| **2.2** | Внедрение эффективных технических средств организации, регулирования и контроля за дорожным движением | | Итого: | 2015-2019 годы | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | Средства федерального бюджета | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Московской области | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Шатурского муниципального района | | - | | | | | | | | |
| | | | Внебюджетные источники | | | | | | | | | | |
| **2.3.** | Повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети | Организация работы по выполнению мероприятия осуществля-ется в рамках исполнения полномочий, возложенных на ответственного исполнителя (ежегодно, | Итого: | 2015-2019 годы | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | УСАиИ администрация Шатурского муниципального района, администрации сельских и городских поселений, юридические и физические лица | |
| | | | Средства федерального бюджета | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Московской области | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Шатурского муниципального района | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Внебюджетные источники | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в течение года) | | | | | | | | | | | |

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы на территории
Шатурского муниципального района на 2015-2019 годы»

Подпрограмма III. «Безопасность дорожного движения на территории Шатурского муниципального района»

Паспорт
подпрограммы

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Наименование подпрограммы | «Безопасность дорожного движения на территории Шатурского муниципального района на 2015-2019 г.г.» | | | | | | | | |
| Цели подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения | | | | | | | | |
| Заказчик подпрограммы | Управление строительства, архитектуры и инфраструктуры администрации Шатурского муниципального района | | | | | | | | |
| Задачи подпрограммы | − создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;<br>− совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;<br>− предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. | | | | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной подпрограммы | 2015-2019 годы | | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителем бюджетных средств, в том числе по годам: | Наименование подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс.руб.) | | | | | |
| | | | | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | Итого год |
| | «Безопасность дорожного движения на территории Шатурского муниципального района на 2015-2019 г.г.» | Администрация Шатурского муниципального района | Всего | 7996,9 | 19894,1 | 18666,2 | 21093,3 | 20128,7 | 87779,2 |
| | | | в том числе: | | | | | | |
| | | | - средства федерального бюджета; | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | - средства бюджета Московской области; | 5737,9 | 13984,1 | 12061,2 | 13283,3 | 13833,7 | 58900,2 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | - средства бюджета Шатурского муниципального района; | 1000,0 | 1050,0 | 1100,0 | 1150,0 | 1200,0 | 5500,0 |
| | | | - другие источники | 1259,0 | 4860,0 | 5505,0 | 6660,0 | 5095,0 | 23379,0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | | − снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на 22,1 %;<br>− сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими по причине нарушения правил дорожного движения водителями на 3,1 %. | | | | | | | |

### 1.3 Характеристика проблемы и обоснование необходимости её решения

К основным факторам, определяющим значительный уровень аварийности в районе, следует отнести:
- пренебрежение к требованиям безопасности дорожного движения (БДД) со стороны участников движения:
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточное понимание и поддержка мероприятий по БДД со стороны населения;
- ограниченность средств на развитие улично-дорожной сети и решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации создают дополнительные предпосылки для ухудшения обстановки на дорогах района.

В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети и решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа ДТП возможно только за счёт широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения. Их устройство должно быть в первую очередь связано с местами концентрации ДТП.

Чтобы создать объективные условия для снижения количества ДТП с пострадавшими, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения БДД и применение программно – целевого подхода к решению представленных проблем.

### 2.1 Цели и задачи муниципальной подпрограммы

**Цель Подпрограммы**: Повышение безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения

Для достижения указанной цели необходимо решение **следующих задач**:

- создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;
- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

### 3.1 Сведения о муниципальном заказчике, исполнителях и разработчике подпрограммы

Муниципальным заказчиком, разработчиком и исполнителем подпрограммы является управление строительства, архитектуры и инфраструктуры администрации Шатурского муниципального района .

Приложение №1
к муниципальной подпрограмме
«Безопасность дорожного движения на территории
Шатурского муниципального района»

4.1.Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы

| N п/п | Мероприятия по реализации программы | Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения | Источники финансирования | Срок исполнения мероприятия | Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия программы | Планируемые результаты выполнения мероприятий программы |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | **<u>Задача 1.</u> Повышение уровня безопасности дорожного движения** | | Итого | 2015-2019 годы | | 87779,2 | 7996,9 | 19894,1 | 18666,2 | 21093,3 | 20128,7 | | |
| | | | Средств федерального бюджета | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Московской области | | - | 58900,2 | 5737,9 | 13984,1 | 12061,2 | 13283,3 | 13833,7 | | |
| | | | Средства бюджета Шатурского муниципального района | | | 5500,0 | 1000,0 | 1050,0 | 1100,0 | 1150,0 | 1200,0 | | |
| | | | Внебюджетные источники | | - | 23379,0 | 1259,0 | 4860,0 | 5505,0 | 6660,0 | 5095,0 | | |
| 1.1. | Совершенствование | Организаци | Итого | 2015- | | 87779,2 | 7996,9 | 19894,1 | 18666,2 | 21093,3 | 20128,7 | УСАиИ, | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | организации движения транспортных средств и пешеходов | я работы по выполнению мероприятия осуществля-ется в рамках исполнения полномочий, возложенных на ответственного исполнителя (ежегодно, в течение года) | Средств федерального бюджета | 2019 годы | - | - | - | - | - | - | - | администрации Шатурского муниципального района, администрации сельских и городских поселений | |
| | | | Средства бюджета Московской области | | - | 58900,2 | 5737,9 | 13984,1 | 12061,2 | 13283,3 | 13833,7 | | |
| | | | Средства бюджета Шатурского муниципального района | | | 5500,0 | 1000,0 | 1050,0 | 1100,0 | 1150,0 | 1200,0 | | |
| | | | Внебюджетные источники | | - | 23379,0 | 1259,0 | 4860,0 | 5505,0 | 6660,0 | 5095,0 | | |
| 1.2. | 2.Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах; | Организация работы по выполнению мероприятия осуществля-ется в рамках исполнения полномочий, возложенных на ответственного исполнителя (ежегодно, в течение года) | Итого | 2015-2019 годы | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | УСАиИ, управление образования администрации Шатурского муниципального района | |
| | | | Средств федерального бюджета | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Московской области | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Шатурского муниципального района | | | | | | | | | | |
| | | | Внебюджетные источники | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 3.2. | 2.Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах; | Подача заявки в финансовое управление на выделение финансовых средств из | Итого | 2015-2019 годы | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | УСАиИ, управление образования администрации Шатурского муниципального района | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | бюджета Шатурского муниципального района (ежегодно, III-IY кварталы) | | | | | | | | | | | |
| 1.2. | 2.Создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах; | Подача заявки в финансовое управление на выделение финансовых средств из бюджета Шатурского муниципального района (ежегодно, III-IY кварталы) | Итого | 2015-2019 годы | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | УСАиИ, управление образования администрации Шатурского муниципального района | |
| 1.3. | 3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Организация работы по выполнению мероприятия осуществля-ется в рамках исполнения полномочий, возложенных на ответственного исполнителя (ежегодно, в течение года) | Итого | 2015-2019 годы | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | УСАиИ, администрации Шатурского муниципального района, администрации сельских и городских поселений | |
| | | | Средств федерального бюджета | | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | | Средства бюджета Московской области | | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | Средства бюджета Шатурского муниципального района | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | Внебюджетные источники | | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |