



**АДМИНИСТРАЦИЯ
городского округа Шатура Московской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01.03.2019 № 327
г.Шатура

**О внесении изменений в муниципальную программу городского округа Шатура
«Развитие транспортной системы на территории городского округа Шатура»
на 2018-2021 годы**

В соответствии с решением Совета депутатов городского округа Шатура от 26.12.2018 № 3/59 «О внесении изменений в решение Совета депутатов городского округа Шатура от 29.11.2017 №3/45 «О бюджете городского округа Шатура на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов» и решением Совета депутатов городского округа Шатура от 28.11.2018 № 3/58 «О бюджете городского округа Шатура на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу городского округа Шатура «Развитие транспортной системы на территории городского округа Шатура» на 2018-2021 годы, утвержденную постановлением администрации городского округа Шатура от 23.10.2017 № 2801 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Шатура «Развитие транспортной системы на территории городского округа Шатура» на 2018-2021 годы (далее – Программа) с изменениями, внесенными постановлениями администрации городского округа Шатура от 21.03.2018 № 597, от 13.04.2018 № 868, от 28.04.2018 № 1035, от 08.06.2018 № 1476, от 03.10.2018 № 2368, от 24.12.2018 № 3103, от 24.12.2018 № 3105, от 01.02.2019 № 142:

1.1. Паспорт муниципальной программы городского округа Шатура «Развитие транспортной системы на территории городского округа Шатура» на 2018-2021 годы изложить в новой редакции (приложение 1).

1.2. Раздел 8 Программы «Подпрограммы муниципальной программы городского округа Шатура «Развитие транспортной системы на территории городского округа Шатура» на 2018-2021 годы изложить в новой редакции (приложение 2).

1.3. Раздел 9 Программы «Планируемые результаты реализации муниципальной программы городского округа Шатура «Развитие транспортной системы на территории городского округа Шатура» на 2018-2021 годы изложить в новой редакции (приложение 3).

1.4. Раздел 10 Программы «Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы городского округа Шатура «Развитие транспортной системы на территории городского округа Шатура» на 2018-2021 годы изложить в новой редакции (приложение 4).

1.5. Раздел 11 Программы «Перечень мероприятий муниципальной программы городского округа Шатура «Развитие транспортной системы на территории городского округа Шатура» на 2018-2021 годы изложить в новой редакции (приложение 5).

1.6. Методику расчета значений показателей эффективности реализации Программы изложить в новой редакции (приложение 6).

2. Организационному управлению администрации городского округа Шатура (Титова Л.В.) обеспечить опубликование постановления в газете «Ленинская Шатура», управлению по информационной политике, информатизации и муниципальным услугам (Дурова Т.В.) - на официальном сайте городского округа Шатура.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации Мужичкова В.Г.

Глава городского округа

А.Д.Келлер

к постановлению администрации
городского округа Шатура
от _____ № _____

**Муниципальная программа городского округа Шатура
«Развитие транспортной системы на территории городского округа Шатура»
на 2018-2021 годы**

**Паспорт
муниципальной программы городского округа Шатура**

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы на территории городского округа Шатура на 2018-2021 годы».				
Цель муниципальной программы	Создание условий для обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения на территории городского округа Шатура.				
Задачи муниципальной программы	1. Обеспечение качественного транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок. 2. Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения. 3. Повышение уровня безопасности дорожного движения.				
Заказчик муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа Шатура				
Координатор муниципальной программы	Заместитель главы администрации городского округа Шатура Мужичков Вячеслав Геннадьевич				
Сроки реализации муниципальной программы	2018-2021 годы				
Перечень подпрограмм	1. «Организация транспортного обслуживания населения на территории городского округа Шатура». 2. «Содержание и ремонт дорог на территории городского округа Шатура». 3. «Безопасность дорожного движения на территории городского округа Шатура».				
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс.руб.)				
	Всего:	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
	899 601,24	391 581,24	162 026,00	157 626,00	188 368,00
Средства Федерального бюджета	0	0	0	0	0
Средства бюджета Московской области	189 385,00	189 385,00	0	0	0
Средства бюджета городского округа Шатура	710 216,24	202 196,24	162 026,00	157 626,00	188 368,00
Другие источники	0	0	0	0	0
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	– увеличение доли муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам до 100,0%; – ремонт автомобильных дорог общего пользования местного				

программы	значения не менее 6,5 км ежегодно; – снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на 9,1 %; – снижение количества погибших от дорожно-транспортных происшествий.
-----------	--

**8. Подпрограммы муниципальной программы городского округа Шатура
«Развитие транспортной системы на территории городского округа Шатура на 2018-2021 годы»**

**8.1. Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения
на территории городского округа Шатура».**

Паспорт
подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения
на территории городского округа Шатура»

Наименование подпрограммы		«Организация транспортного обслуживания населения на территории городского округа Шатура»									
Цели подпрограммы		Обеспечения бесперебойного и качественного транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа Шатура									
Заказчик подпрограммы		Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа Шатура									
Задачи подпрограммы		Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения.									
Сроки реализации муниципальной подпрограммы		2018-2021 годы									
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителем бюджетных средств, в том	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс.руб.)							
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого год			
				«Организация транспортного обслуживания	Администрация городского округа Шатура	Всего	94 803,10	13 860,00	13 860,00	13 860,00	136 383,10
						в том числе:					
			средства	0	0	0	0	0			

числе по годам:	населения на территории городского округа Шатура»	федерального бюджета;						
		средства бюджета Московской области;	0	0	0	0	0	
		средства бюджета городского округа Шатура;	94 803,10	13 860,00	13 860,00	13 860,00	136 383,10	
		другие источники	0	0	0	0	0	
Планируемые результаты реализации подпрограммы		– увеличение доли муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам до 100,0%						

8.2. Подпрограмма «Содержание и ремонт дорог на территории городского округа Шатура»

Паспорт
подпрограммы «Содержание и ремонт дорог на территории городского округа Шатура».

Наименование подпрограммы		«Содержание и ремонт дорог на территории городского округа Шатура»						
Цели подпрограммы		Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.						
Заказчик подпрограммы		Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа Шатура						
Задачи подпрограммы		Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.						
Сроки реализации муниципальной подпрограммы		2018-2021 годы						
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителем бюджетных средств, в том	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс.руб.)				
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого год
				«Содержание и ремонт дорог городского округа Шатура»	Администрация городского округа Шатура	Всего	292 090,34	127 066,00
			в том числе:					
			средства федерального	0	0	0	0	0

числе по годам:			бюджета;					
			средства бюджета Московской области;	189 385,00	0	0	0	189 385,00
			средства бюджета городского округа Шатура;	102 705,34	127 066,00	122 566,00	142 066,00	494 403,34
			другие источники	0	0	0	0	0
Планируемые результаты реализации подпрограммы			<ul style="list-style-type: none"> – ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 6,5 км ежегодно; – снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям на 9,1 %. 					

8.3. Подпрограмма «Безопасность дорожного движения на территории городского округа Шатура»

Паспорт

подпрограммы «Безопасность дорожного движения на территории городского округа Шатура»

Наименование подпрограммы		«Безопасность дорожного движения на территории городского округа Шатура»						
Цели подпрограммы		Повышение безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения						
Заказчик подпрограммы		Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры администрации городского округа Шатура						
Задачи подпрограммы		Обеспечение безопасного поведения участников дорожного движения на дорогах местного значения						
Сроки реализации муниципальной подпрограммы		2018-2021 годы						
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс.руб.)				
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Итого год
	«Безопасность дорожного	Администрация городского округа	Всего	4 687,80	21 100,00	21 200,00	32 442,00	79 429,80
			в том числе:					

распорядителем бюджетных средств, в том числе по годам:	движения на территории городского округа Шатура»	Шатура	средства федерального бюджета;	0	0	0	0	0
			средства бюджета Московской области;	0	0	0	0	0
			средства бюджета городского округа Шатура;	4 687,80	21 100,00	21 200,00	32 442,00	79 429,80
			другие источники	0	0	0	0	0
Планируемые результаты реализации подпрограммы		– снижение количества погибших от дорожно-транспортных происшествий.						

к постановлению администрации
городского округа Шатура
от _____ № _____

**9. Планируемые результаты реализации муниципальной программы городского округа Шатура
«Развитие транспортной системы на территории городского округа Шатура на 2018-2021 годы»**

9.1. Планируемые результаты реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории городского округа Шатура».

N п/ п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	2013 год базовый	Планируемое значение показателя по годам реализации			
		Бюджет городского округа Шатура	Другие источники*				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения.	458463,0	-	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года	%	75,0	100	100	100	100
				Доля поездов, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных	%	0	65,0	65,0	65,0	65,0

				пассажирами поездок на конец года						
				Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) (%)	%	0	0	0	0	0
				Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%	%	0	50	50	50	50
				Выполнение программы «Удобная парковка»	%	0	0	0	0	0
				Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования	м/м	0	29613	30255	30292	30329
				Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования	м/м	5514	31018	331228	31428	31628

				Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	%	0	0	0	0	0
				Фактическое количество машиномест на перехватывающих парковках	м/м	80,0	130,0	130,0	130,0	130,0
				Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	м/м	-	204,0	210,0	215,0	220,0
				Протяженность веломаршрутов	км	0	3,14	5,0	6,5	7,5
				Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС	%	-	100,0	100,0	100,0	100,0
				Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК,БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах	%	-	100,0	100,0	100,0	100,0

9.2. Планируемые результаты реализации подпрограммы «Содержание и ремонт дорог на территории городского округа Шатура».

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	2013 год базовый	Планируемое значение показателя по годам реализации			
		Бюджет городского округа Шатура	Другие источники*				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.	557603,0	-	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	0	265,35	285,35	305,35	300,00
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения				км/пог.м.	0	0	0	0	0	
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции				км	0	0	0	0	0	

				автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)						
				Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0	0	0	0	0
				Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской	км	0	0	0	0	0

				Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог						
				Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние с использованием из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования	тыс. кв. м	0	159,252	130,200	131,000	132,000
				Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием	тыс. кв. м	0	6,122	8,000	9,700	10,000

				субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований						
				Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	км		450,83	450,83	450,83	450,83
				Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%	0	45,60	41,14	36,71	32,27
				Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/ тыс.кв.м	-	31,145/ 159,252	27,110/ 107,71	31,000/ 142,082	32,000/ 146,665
				У каждой дороги хозяин. Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	%	-	100	100	100	100

9.3. Планируемые результаты реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения на территории городского округа Шатура».

N п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)		Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	2013 год базовый	Планируемое значение показателя по годам реализации			
		Бюджет городского округа Шатура	Другие источники*				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Обеспечение безопасного поведения участников дорожного движения на дорогах местного значения	55 500,0	-	Смертность от дорожно-транспортных происшествий, человек/ на 100 тыс. населения (Социальный риск)	Количество погибших на 100,0 тыс. населения	0	10,60	9,50	10,60	10,60
ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах				Количество погибших на 100,0 тыс. населения		10,60	9,50	10,60	10,60	

к постановлению администрации
городского округа Шатура
от _____ № _____

**10. Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий
муниципальной программы городского округа Шатура
«Развитие транспортной системы на территории городского округа Шатура на 2018-2021 годы»**

Наименование мероприятия программы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам
<i>Подпрограмма: «Организация транспортного обслуживания населения на территории городского округа Шатура».</i>			
1. <u>Задача:</u> Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения.	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 136 383,10 тыс.руб. 2018 год – 94 803,10 тыс.руб. 2019 год – 13 860,00 тыс.руб. 2020 год - 13 860,00 тыс.руб. 2021 год - 13 860,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
1.1. Основное мероприятие: «Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения»	Средства бюджета городского округа Шатура	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с Методикой расчета нормативов расходов бюджетов муниципальных образований Московской области в сфере предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов, утвержденной Постановлением Правительства Московской области от 21.10.2011 № 1239/43	Всего: 136 383,10 тыс.руб. 2018 год – 94 803,10 тыс.руб. 2019 год – 13 860,00 тыс.руб. 2020 год - 13 860,00 тыс.руб. 2021 год - 13 860,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
1.1.1. Организация транспортного	Средства бюджета		Всего: 136 353,10 тыс.руб.

обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки	городского округа Шатура		2018 год – 94 803,10 тыс.руб. 2019 год – 13 850,00 тыс.руб. 2020 год - 13 850,00 тыс.руб. 2021 год - 13 850,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
1.1.2. Изготовление карт маршрута регулярных перевозок	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 30,00 тыс.руб. 2018 год - 0 тыс.руб. 2019 год - 10,00 тыс.руб. 2020 год - 10,00 тыс.руб. 2021 год - 10,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год - 0 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год - 0 тыс.руб.
Подпрограмма: «Содержание и ремонт дорог на территории городского округа Шатура»			
2. Задача: Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 494 403,34 тыс.руб. 2018 год - 102 705,34 тыс.руб. 2019 год - 127 066,00 тыс.руб. 2020 год - 122 566,00 тыс.руб. 2021 год - 142 066,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 189 385,00 тыс.руб. 2018 год - 189 385,00 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1. Основное мероприятие 1: «Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения»	Средства бюджета городского округа Шатура	1. Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия производится в соответствии с законом Московской области о нормативах предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований Московской области, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов	Всего: 494 403,34 тыс.руб. 2018 год - 102 705,34 тыс.руб. 2019 год - 127 066,00 тыс.руб. 2020 год - 122 566,00 тыс.руб. 2021 год - 142 066,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 189 385,00 тыс.руб. 2018 год - 189 385,00 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб.

		2. Расчет сметной стоимости производится по территориальной сметно-нормативной базе ценообразования в строительстве ТСНБ-2001 Московской области с учетом коэффициентов пересчета в текущие цены.	2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1.1. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Шатура	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 281 413,49 тыс.руб. 2018 год - 66 513,49 тыс.руб. 2019 год - 65 800,00 тыс.руб. 2020 год - 64 800,00 тыс.руб. 2021 год – 84 300,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 189 385,00 тыс.руб. 2018 год - 189 385,00 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1.2. Проектирование ливневой канализации	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год – 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1.3. Строительство автомобильной дороги общего пользования до детского сада в 5 мкрн. г.Шатура	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1.3.1. Содержание и ремонт автомобильной дороги общего пользования до детского сада в 5 мкрн. г.Шатура	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.

	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1.3.2. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (кредиторская задолженность 2017 года)	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 1845,23 тыс.руб. 2018 год - 1845,23 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год - 0 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1.4. Проектирование и строительство автомобильной дороги общего пользования до школы в 5 мкрн. г.Шатура	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 18 000,00 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 6 000,00 тыс.руб. 2020 год - 6 000,00 тыс.руб. 2021 год – 6 000,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1.5. Проектирование автомобильной дороги общего пользования к земельным участкам, выделенных многодетным семьям и проектирование автодороги с переводом существующего типа покрытия дороги, в г.Шатура	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1.6. Строительство автомобильной дороги общего пользования к земельным участкам, выделенных многодетным семьям в г.Шатура	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 5 000,00 тыс.руб. 2018 год - 0 тыс.руб. 2019 год - 5 000,00 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб.

	Средства бюджета Московской области	2021 год - 0 тыс.руб. Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1.7. Гидротехническое обследование и производство работ по очистке водоотводных каналов в микрорайоне Керва и п.Шатурторф	Средства бюджета городского округа Шатура	Всего: 600,00 тыс.руб. 2018 год - 0 тыс.руб. 2019 год - 200,00 тыс.руб. 2020 год - 200,00 тыс.руб. 2021 год - 200,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области	Всего: 0 тыс.руб. 2018 год - 0 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год - 0 тыс.руб.
2.1.8. Обеспечение деятельности МБУ «Служба дорожного хозяйства городского округа Шатура»	Средства бюджета городского округа Шатура	Всего: 88 304,43 тыс.руб. 2018 год – 24 956,43 тыс.руб. 2019 год – 21 116,00 тыс.руб. 2020 год – 21 116,00 тыс.руб. 2021 год – 21 116,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области	Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1.9. Проведение мероприятий по оформлению безхозных дорог в муниципальную собственность	Средства бюджета городского округа Шатура	Всего: 1 841,42 тыс.руб. 2018 год – 341,42 тыс.руб. 2019 год – 500,00 тыс.руб. 2020 год - 500,00 тыс.руб. 2021 год - 500,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области	Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.

2.1.10. Разработка проектной и рабочей документации на организацию автомобильной развязки (круговое движение), устройство поворотной полосы, проектирование автомобильной дороги от детского сада в 5 мкр. до ул.Святоозерская	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 9 048,77 тыс.руб. 2018 год – 9 048,77 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1.11. Содержание ливневой канализации (прочистка труб по ул.Школьная в г.Шатуре)	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 8 000,00 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 2 000,00 тыс.руб. 2020 год – 3 000,00 тыс.руб. 2021 год – 3 000,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1.12. Организация кругового движения, полосы торможения	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 30 000,00 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 10 000,00 тыс.руб. 2020 год - 10 000,00 тыс.руб. 2021 год – 10 000,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1.13. Строительство, ремонт и реконструкция парковок, примыкающих к дорогам общего пользования местного значения	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 14 000,00 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 3 000,00 тыс.руб. 2020 год - 5 500,00 тыс.руб. 2021 год – 5 500,00 тыс.руб.

	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1.14. Проектирование автомобильных дорог общего пользования, ПСП	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 20 000,00 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 8 000,00 тыс.руб. 2020 год - 6 000,00 тыс.руб. 2021 год – 6 000,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
2.1.15. Приобретение дорожно-строительной техники	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 16 350,00 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 5 450,00 тыс.руб. 2020 год - 5 450,00 тыс.руб. 2021 год – 5 450,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
Подпрограмма: «Безопасность дорожного движения на территории городского округа Шатура».			
3. <u>Задача:</u> Обеспечение безопасного поведения участников дорожного движения на дорогах местного значения	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 79 429,80 тыс.руб. 2018 год – 4 687,80 тыс.руб. 2019 год – 21 100,00 тыс.руб. 2020 год – 21 200,00 тыс.руб. 2021 год – 32 442,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год - 0 тыс.руб.

3.1.Основное мероприятие: «Обеспечение безопасного поведения участников дорожного движения на дорогах местного значения»	Средства бюджета городского округа Шатура		Всего: 79 429,80 тыс.руб. 2018 год – 4 687,80 тыс.руб. 2019 год – 21 100,00 тыс.руб. 2020 год – 21 200,00 тыс.руб. 2021 год – 32 442,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год - 0 тыс.руб.
3.1.1.Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов:	Средства бюджета городского округа Шатура	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятий осуществляется в пределах финансовых средств, предусмотренных на основную деятельность исполнителей.	Всего: 79 429,80 тыс.руб. 2018 год – 4 687,80 тыс.руб. 2019 год – 21 100,00 тыс.руб. 2020 год – 21 200,00 тыс.руб. 2021 год – 32 442,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год - 0 тыс.руб.
3.1.1.1. Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры г.о.Шатура (ПКРТИ)	Средства бюджета городского округа Шатура	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятий сформирован на основании заявок глав городских и сельских поселений, осуществляющих полномочия по данным вопросам	Всего: 6 000,00 тыс.руб. 2018 год – 2 000,00 тыс.руб. 2019 год - 0 тыс.руб. 2020 год – 2 000,00 тыс.руб. 2021 год – 2 000,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год – 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
3.1.1.2. Обустройство велодорожек в г.Шатура	Средства бюджета городского округа Шатура	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятий сформирован на основании заявок глав городских и сельских поселений, осуществляющих полномочия по данным вопросам	Всего: – 2 000,00 тыс.руб. 2018 год - 0 тыс.руб. 2019 год – 2 000,00 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год - 0 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб.

			2021 год – 0 тыс.руб.
3.1.1.3. Приобретение и установка дорожных знаков, тросового, барьерного, пешеходного ограждения, обеспечивающих безопасность дорожного движения	Средства бюджета городского округа Шатура	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятий сформирован на основании заявок глав городских и сельских поселений, осуществляющих полномочия по данным вопросам	Всего: 11 996,00 тыс.руб. 2018 год – 496,00 тыс.руб. 2019 год – 3 500,00 тыс.руб. 2020 год - 4 000,00 тыс.руб. 2021 год – 4 000,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
3.1.1.4. Развитие пешеходных зон в г.п.Шатура	Средства бюджета городского округа Шатура	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятий сформирован на основании заявок глав городских и сельских поселений, осуществляющих полномочия по данным вопросам	Всего: 40 242,00 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 9000,00 тыс.руб. 2020 год - 9000,00 тыс.руб. 2021 год – 22 242,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
3.1.1.5. Установка светофорных объектов Т-7 в г.Шатура	Средства бюджета городского округа Шатура	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятий сформирован на основании заявок глав городских и сельских поселений, осуществляющих полномочия по данным вопросам	Всего: 5 660,43 тыс.руб. 2018 год – 1 660,43 тыс.руб. 2019 год – 2 400,00 тыс.руб. 2020 год - 800,00 тыс.руб. 2021 год – 800,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
3.1.1.6. Обслуживание светофорных объектов в г.Шатура	Средства бюджета городского округа Шатура	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятий сформирован на основании заявок глав городских и сельских поселений, осуществляющих полномочия по данным вопросам	Всего: 3 631,37 тыс.руб. 2018 год – 431,37 тыс.руб. 2019 год – 800,00 тыс.руб. 2020 год – 1 200,00 тыс.руб. 2021 год – 1 200,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб.

			2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
3.1.1.7. Выполнение мероприятий в рамках программы «Доступная среда»	Средства бюджета городского округа Шатура	Реализация мероприятий осуществляется без привлечения финансовых средств	Всего: 1 600,00 тыс.руб. 2018 год – 100,00 тыс.руб. 2019 год – 500,00 тыс.руб. 2020 год - 500,00 тыс.руб. 2021 год – 500,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
3.1.1.8. Устройство ИДН	Средства бюджета городского округа Шатура	Реализация мероприятий осуществляется без привлечения финансовых средств	Всего: 2 100,00 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 700,00 тыс.руб. 2020 год – 700,00 тыс.руб. 2021 год – 700,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
3.1.1.9. Строительство и ремонт автобусных остановок	Средства бюджета городского округа Шатура	Реализация мероприятий осуществляется без привлечения финансовых средств	Всего: 3 200,00 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 1 200,00 тыс.руб. 2020 год - 1 000,00 тыс.руб. 2021 год – 1 000,00 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
3.1.1.10. Разработка технических паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения	Средства бюджета городского округа Шатура	Реализация мероприятий осуществляется без привлечения финансовых средств	Всего: 3 000,00 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб. 2019 год – 1 000,00 тыс.руб. 2020 год - 2 000,00 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
	Средства бюджета Московской области		Всего: 0 тыс.руб. 2018 год – 0 тыс.руб.

			2019 год – 0 тыс.руб. 2020 год - 0 тыс.руб. 2021 год – 0 тыс.руб.
--	--	--	---

к постановлению администрации
городского округа Шатура
от _____ № _____

**11. Перечень мероприятий
муниципальной программы городского округа Шатура
«Развитие транспортной системы на территории городского округа Шатура на 2018-2021 годы»**

11.1. Перечень мероприятий подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории городского округа Шатура».

N п/п	Мероприятия по реализации программы	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)				Ответственный за выполнение мероприятия программы	Планируемые результаты выполнения мероприятий программы
							2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача: Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения		Итого:	2018-2021 годы	87100,00	136383,10	94803,10	13860,00	13860,00	13860,00		
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-			

			Средства бюджета городского округа Шатура		87100,00	136383,10	94803,10	13860,00	13860,00	13860,00		
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		
1.1.	<u>Основное мероприятие:</u> «Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения»		Итого:	2018-2021 годы	87100,00	136383,10	94803,10	13860,00	13860,00	13860,00		
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа Шатура		87100,00	136383,10	94803,10	13860,00	13860,00	13860,00		
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		
1.1.1.	Организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки	1.Размещение муниципального заказа на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (ежегодно). 2.Проведение аукциона на право заключения муниципального контракта на оказание услуг по перевозке пассажиров (ежегодно). 3.Контроль за исполнением условий заключенного муниципально-	Итого:	2018-2021 годы	87100,00	136353,10	94803,10	13850,00	13850,00	13850,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, юридическое лицо	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах.
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа Шатура		87100,00	136353,10	94803,10	13850,00	13850,00	13850,00		
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		

		го контракта на оказание услуг по перевозке пассажиров (в течение действия контракта)										
1.1.2.	Изготовление карт маршрута регулярных перевозок	Формирование пакета документов и предоставление в министерство транспорта Московской области	Итого:	2018-2021 годы	-	30,00	-	10,00	10,00	10,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, юридическое лицо	Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах.
		Средства федерального бюджета	-		-	-	-	-	-			
		Средства бюджета Московской области	-		-	-	-	-	-			
		Средства бюджета городского округа Шатура	-		30,00	-	10,00	10,00	10,00			
		Другие источники	-		-	-	-	-	-			

11.2. Перечень мероприятий подпрограммы «Содержание и ремонт дорог на территории городского округа Шатура».

N п/п	Мероприятия по реализации программы	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)				Ответственный за выполнение мероприятия программы	Планируемые результаты выполнения мероприятий программы
							2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.	Задача: Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения		Итого:	2018-2021 годы	31201,00	683788,34	292090,34	127066,00	122566,00	142066,00		
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета Московской области		-	189385,00	189385,00	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа Шатура		31201,00	494403,34	102705,34	127066,00	122566,00	142066,00		
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		
2.1.	<u>Основное мероприятие 1:</u> Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения		Итого:	2018-2021 годы	31201,00	683788,34	292090,34	127066,00	122566,00	142066,00		
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета Московской области		-	189385,00	189385,00	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа		31201,00	494403,34	102705,34	127066,00	122566,00	142066,00		

		го контракта на содержание сети автомобильных дорог (ежегодно). 3.Контроль за исполнением условий заключенного муниципального контракта на содержание автомобильных дорог (в течение действия контракта)	Шатура								кое лицо	требования м
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		
2.1.3.	Строительство автомобильной дороги общего пользования до детского сада в 5 мкрн. г.Шатура	1.Размещение муниципального заказа на оказание услуг по содержанию сети автомобильных дорог (ежегодно). 2.Проведение аукциона на право заключения муниципального контракта на содержание сети автомобильных дорог (ежегодно). 3.Контроль за исполнением условий заключенного муниципального контракта на содержание автомобильных дорог (в течение действия контракта)	Итого:	2018-2021 годы	-	-	-	-	-	-	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, глава поселения, юридическое лицо	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям
		Средства федерального бюджета	-		-	-	-	-	-	-		
		Средства бюджета Московской области	-		-	-	-	-	-	-		
		Средства бюджета городского округа Шатура	-		-	-	-	-	-	-		
		Другие источники	-		-	-	-	-	-	-		
2.1.3.1.	Содержание и ремонт автомобильной дороги	1.Размещение муниципально-	Итого:	2018-2021	-	-	-	-	-	-	Управление	Снижение протяженн

	общего пользования до детского сада в 5 мкрн. г.Шатура	го заказа на оказание услуг по содержанию сети автомобильных дорог (ежегодно). 2.Проведение аукциона на право заключения муниципального контракта на содержание сети автомобильных дорог (ежегодно). 3.Контроль за исполнением условий заключенного муниципального контракта на содержание автомобильных дорог (в течение действия контракта)	Средства федерального бюджета	годы	-	-	-	-	-	-	жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, глава поселения, юридическое лицо	ости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	-	-	-	-	-		
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		
2.1.3.2.	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (кредиторская задолженность 2017 года)	1.Размещение муниципального заказа на оказание услуг по содержанию сети автомобильных дорог (ежегодно). 2.Проведение аукциона на право заключения муниципального контракта на содержание сети автомобильных дорог (ежегодно). 3.Контроль за исполнением	Итого:	2018-2021 годы	-	1845,23	1845,23	-	-	-	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, глава поселения, юридическое лицо	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	1845,23	1845,23	-	-	-		
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		

		условий заключенного муниципального контракта на содержание автомобильных дорог (в течение действия контракта)										
2.1.4.	Проектирование и строительство автомобильной дороги общего пользования до школы в 5 мкрн. г.Шатура	1.Размещение муниципального заказа на оказание услуг по содержанию автомобильных дорог (ежегодно). 2.Проведение аукциона на право заключения муниципального контракта на содержание сети автомобильных дорог (ежегодно). 3.Контроль за исполнением условий заключенного муниципального контракта на содержание автомобильных дорог (в течение действия контракта)	Итого:	2018-2021 годы	-	18000,00	-	6000,00	6000,00	6000,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, глава поселения, юридическое лицо	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	18000,00	-	6000,00	6000,00	6000,00		
			Другие источники									
2.1.5.	Проектирование автомобильной дороги общего пользования к земельным участкам, выделенных многодетным семьям и проектирование автодороги с переводом существующего типа покрытия дороги, в	1.Размещение муниципального заказа на оказание услуг по содержанию сети автомобильных дорог (ежегодно). 2.Проведение	Итого:	2018-2021 годы	-	-	-	-	-	-	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры,	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-			
			Средства									

	г.Шатура	аукциона на право заключения муниципального контракта на содержание сети автомобильных дорог (ежегодно). 3.Контроль за исполнением условий заключенного муниципального контракта на содержание автомобильных дорог (в течение действия контракта)	бюджета городского округа Шатура		-	-	-	-	-	-	глава поселения, юридическое лицо	отвечающих нормативным требованиям
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		
2.1.6.	Строительство автомобильной дороги общего пользования к земельным участкам, выделенных многодетным семьям в г.Шатура	1.Размещение муниципального заказа на оказание услуг по содержанию сети автомобильных дорог (ежегодно). 2.Проведение аукциона на право заключения муниципального контракта на содержание сети автомобильных дорог (ежегодно). 3.Контроль за исполнением условий заключенного муниципального контракта на содержание автомобильных дорог (в течение действия	Итого:	2018-2021 годы	-	5000,0	-	5000,0	-	-	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, глава поселения, юридическое лицо	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	5000,0	-	5000,0	-	-		
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		

		контракта)											
2.1.7.	Гидротехническое обследование и производство работ по очистке водоотводных каналов в микрорайоне Керва и п.Шатурторф	1.Размещение муниципального заказа на оказание услуг по содержанию сети автомобильных дорог (ежегодно). 2.Проведение аукциона на право заключения муниципального контракта на содержание сети автомобильных дорог (ежегодно). 3.Контроль за исполнением условий заключенного муниципального контракта на содержание автомобильных дорог (в течение действия контракта)	Итого:	2018-2021 годы	-	600,00	-	200,00	200,00	200,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, юридическое лицо	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-	-			
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	600,00	-	200,00	200,00	200,00			
			Другие источники		-	-	-	-	-	-			
2.1.8.	Обеспечение деятельности МБУ «Служба дорожного хозяйства городского округа Шатура»	1.Размещение муниципального заказа на оказание услуг по содержанию сети автомобильных дорог (ежегодно). 2.Проведение аукциона на право заключения муниципального контракта на содержание сети автомобильных дорог	Итого:	2018-2021 годы	-	88304,43	24956,43	21116,00	21116,00	21116,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, глава поселения, юридическое лицо	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-	-			
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	88304,43	24956,43	21116,00	21116,00	21116,00			
			Другие источники		-	-	-	-	-	-			

		(ежегодно). 3.Контроль за исполнением условий заключенного муниципального контракта на содержание автомобильных дорог (в течение действия контракта)										
2.1.9.	Проведение мероприятий по оформлению безхозяйных дорог в муниципальную собственность	1.Размещение муниципального заказа на оказание услуг по содержанию сети автомобильных дорог (ежегодно). 2.Проведение аукциона на право заключения муниципального контракта на содержание сети автомобильных дорог (ежегодно). 3.Контроль за исполнением условий заключенного муниципального контракта на содержание автомобильных дорог (в течение действия контракта)	Итого:	2018-2021 годы	-	1841,42	341,42	500,00	500,00	500,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, глава поселения, юридическое лицо	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	1841,42	341,42	500,00	500,00	500,00		
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		
2.1.10.	Разработка проектной и рабочей документации на организацию автомобильной развязки (круговое движение), устройство поворотной полосы, проектирование	1.Размещение муниципального заказа на оказание услуг по содержанию сети автомобильных	Итого:	-	-	9048,77	9048,77	-	-	-	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования
			Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской	-	-	-	-	-	-			

		х дорог (в течение действия контракта)										
2.1.12.	Организация кругового движения, полосы торможения	1.Размещение муниципального заказа на оказание услуг по содержанию сети автомобильных дорог (ежегодно). 2.Проведение аукциона на право заключения муниципального контракта на содержание сети автомобильных дорог (ежегодно). 3.Контроль за исполнением условий заключенного муниципального контракта на содержание автомобильных дорог (в течение действия контракта)	Итого:	-	-	30000,00	-	10000,00	10000,00	10000,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, глава поселения, юридическое лицо	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям
			Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа Шатура	-	-	30000,00	-	10000,00	10000,00	10000,00		
			Другие источники	-	-	-	-	-	-	-		
2.1.13.	Строительство, ремонт и реконструкция парковок, примыкающих к дорогам общего пользования местного значения	1.Размещение муниципального заказа на оказание услуг по содержанию сети автомобильных дорог (ежегодно). 2.Проведение аукциона на право заключения муниципального контракта на содержание	Итого:	-	-	14000,00	-	3000,00	5500,00	5500,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, глава поселения, юридическое лицо	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям
			Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа Шатура	-	-	14000,00	-	3000,00	5500,00	5500,00		
			Другие источники	-	-	-	-	-	-	-		

		сети автомобильных дорог (ежегодно). 3. Контроль за исполнением условий заключенного муниципального контракта на содержание автомобильных дорог (в течение действия контракта)										М
2.1.14.	Проектирование автомобильных дорог общего пользования, ПСП	1. Размещение муниципального заказа на оказание услуг по содержанию сети автомобильных дорог (ежегодно). 2. Проведение аукциона на право заключения муниципального контракта на содержание сети автомобильных дорог (ежегодно). 3. Контроль за исполнением условий заключенного муниципального контракта на содержание автомобильных дорог (в течение действия контракта)	Итого:	-	-	20000,00	-	8000,00	6000,00	6000,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, глава поселения, юридическое лицо	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям
			Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа Шатура	-	-	20000,00	-	8000,00	6000,00	6000,00		
			Другие источники	-	-	-	-	-	-	-		
2.1.15.	Приобретение дорожно-строительной техники	1. Размещение муниципального заказа на оказание услуг по	Итого:	-	-	16350,00	-	5450,00	5450,00	5450,00	Управление жилищно-	Снижение протяженности автомобиль
			Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-		

		<p>содержанию сети автомобильных дорог (ежегодно). 2.Проведение аукциона на право заключения муниципально-го контракта на содержание сети автомобильных дорог (ежегодно). 3.Контроль за исполнением условий заключенного муниципально-го контракта на содержание автомобильных дорог (в течение действия контракта)</p>	Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-	-	<p>коммунального хозяйства и инфраструктуры, глава поселения, юридическое лицо</p>	<p>ных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям</p>
			Средства бюджета городского округа Шагура	-	-	16350,00	-	5450,00	5450,00	5450,00		
			Другие источники	-	-	-	-	-	-	-		

11.3. Перечень мероприятий подпрограммы «Безопасность дорожного движения на территории городского округа Шатура».

N п/п	Мероприятия по реализации программы	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятий, с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)				Ответственный за выполнение мероприятия программы	Планируемые результаты выполнения мероприятий программы
							2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.	Задача: Обеспечение безопасного поведения участников дорожного движения на дорогах местного значения		Итого:	2018-2021 годы	-	79 429,80	4 687,80	21 100,00	21 200,00	32 442,00		
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	79 429,80	4 687,80	21 100,00	21 200,00	32 442,00		
			Другие источники		-	-	-	-	-			
3.1.	<u>Основное мероприятие:</u> «Обеспечение безопасного поведения участников дорожного движения на дорогах местного значения»		Итого:	2018-2021 годы	-	79 429,80	4 687,80	21 100,00	21 200,00	32 442,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, ОГИБДД МО МВД России «Шатурский», главы поселений,	Снижение уровня аварийности и детского травматизма на автомобильных дорогах
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	79 429,80	4 687,80	21 100,00	21 200,00	32 442,00		

			Другие источники		-	-	-	-	-	-	юридическое лицо	
3.1.1.	Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов:	Проведение конкурсных процедур, заключение контрактов (ежегодно, в течение года)	Итого:	2018-2021 годы	-	79 429,80	4 687,80	21 100,00	21 200,00	32 442,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, ОГИБДД МО МВД России «Шатурский», главы поселений, юридическое лицо	Снижение уровня аварийности и детского травматизма на автомобильных дорогах
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	79 429,80	4 687,80	21 100,00	21 200,00	32 442,00		
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		
3.1.1.1.	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры г.о.Шатура (ПКРТИ)	Проведение конкурсных процедур, заключение контрактов (ежегодно, в течение года)	Итого:		-	6000,00	2000,00	-	2000,00	2000,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, ОГИБДД МО МВД России «Шатурский», главы поселений, юридическое лицо	Снижение уровня аварийности и детского травматизма на автомобильных дорогах
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	6000,00	2000,00	-	2000,00	2000,00		
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		
3.1.1.2.	Обустройство велодорожек в г.Шатура	Проведение конкурсных процедур, заключение контрактов (ежегодно, в течение года)	Итого:	2018-2021 годы	-	2000,00	-	2000,00	-	-	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, ОГИБДД МО МВД России «Шатурский», главы поселений, юридическое лицо	Снижение уровня аварийности и детского травматизма на автомобильных дорогах
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	2000,00	-	2000,00	-	-		
			Другие		-	-	-	-	-	-		

3.1.1.3.	Приобретение и установка дорожных знаков, тросового, барьерного, пешеходного ограждения, обеспечивающих безопасность дорожного движения	Проведение конкурсных процедур, заключение контрактов (ежегодно, в течение года)	Итого:	2018-2021 годы	-	11996,00	496,00	3500,00	4000,00	4000,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, ОГИБДД МО МВД России «Шатурский», главы поселений, юридические лица	Снижение уровня аварийности и детского травматизма на автомобильных дорогах
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	11996,00	496,00	3500,00	4000,00	4000,00		
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		
3.1.1.4.	Развитие пешеходных зон в г.Шатура	Проведение конкурсных процедур, заключение контрактов (ежегодно, в течение года)	Итого:	2018-2021 годы	-	40242,00	-	9000,00	9000,00	22242,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, ОГИБДД МО МВД России «Шатурский», главы поселений, юридические лица	Снижение уровня аварийности и детского травматизма на автомобильных дорогах
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	40242,00	-	9000,00	9000,00	22242,00		
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		
3.1.1.5.	Установка светофорных объектов Т-7 в г.Шатура	Проведение конкурсных процедур, заключение контрактов (ежегодно, в течение года)	Итого:	2018-2021 годы	-	5660,43	1660,43	2400,00	800,00	800,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, ОГИБДД МО МВД России «Шатурский», главы поселений, юридические лица	Снижение уровня аварийности и детского травматизма на автомобильных дорогах
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	5660,43	1660,43	2400,00	800,00	800,00		
			Другие		-	-	-	-	-	-		

3.1.1.6.	Обслуживание светофорных объектов в г.Шатура	Проведение конкурсных процедур, заключение контрактов (ежегодно, в течение года)	Итого:	2018-2021 годы	-	3631,37	431,37	800,00	1200,00	1200,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, ОГИБДД МО МВД России «Шатурский», главы поселений, юридические лица	Снижение уровня аварийности и детского травматизма на автомобильных дорогах
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	3631,37	431,37	800,00	1200,00	1200,00		
			Другие источники		-	-	-	-	-			
3.1.1.7.	Выполнение мероприятий в рамках программы «Доступная среда»	Проведение конкурсных процедур, заключение контрактов (ежегодно, в течение года)	Итого:	2018-2021 годы	-	1600,00	100,00	500,00	500,00	500,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, ОГИБДД МО МВД России «Шатурский», главы поселений, юридические лица	Снижение уровня аварийности и детского травматизма на автомобильных дорогах
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	1600,00	100,00	500,00	500,00	500,00		
			Другие источники		-	-	-	-	-			
3.1.1.8.	Устройство ИДН	Проведение конкурсных процедур, заключение контрактов (ежегодно, в течение года)	Итого:	2018-2021 годы	-	2100,00	-	700,00	700,00	700,00	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, ОГИБДД МО МВД России «Шатурский», главы поселений, юридические лица	Снижение уровня аварийности и детского травматизма на автомобильных дорогах
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	2100,00	-	700,00	700,00	700,00		
			Другие источники		-	-	-	-	-			

3.1.1.9.	Строительство и ремонт автобусных остановок	Проведение конкурсных процедур, заключение контрактов (ежегодно, в течение года)	Итого:	2018-2021 годы	-	3200,00	-	1200,00	1000,00	1000,0	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, ОГИБДД МО МВД России «Шатурский», главы поселений, юридические лица	Снижение уровня аварийности и детского травматизма на автомобильных дорогах
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	3200,00	-	1200,00	1000,00	1000,0		
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		
3.1.1.10.	Разработка технических паспортов автомобильных дорог общего пользования местного значения	Проведение конкурсных процедур, заключение контрактов (ежегодно, в течение года)	Итого:	2018-2021 годы	-	3000,0	-	1000,0	2000,0	-	Управление жилищно-коммунального хозяйства и инфраструктуры, ОГИБДД МО МВД России «Шатурский», главы поселений, юридические лица	Снижение уровня аварийности и детского травматизма на автомобильных дорогах
			Средства федерального бюджета		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета Московской области		-	-	-	-	-			
			Средства бюджета городского округа Шатура		-	3000,0	-	1000,0	2000,0	-		
			Другие источники		-	-	-	-	-	-		

к постановлению администрации
городского округа Шатура
от _____ № _____

Методика расчета значений показателей эффективности реализации Программы

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей подпрограмм Программы:

Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения на территории городского округа Шатура».

1. Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения.

- доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года, %:

Показатель определяется по формуле:

$$D_m = V_{mp} / E_{om} \times 100 \%,$$

где:

D_m - доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года (%);

V_{mp} - количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам (единиц);

E_{om} - общее количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года (единиц).

- доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года, %:

Показатель определяется по формуле:

$$D_{ETK} = V_{ETK} / E_{пп} \times 100 \%,$$

где:

D_{ETK} - доля пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах, в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах на конец года (%);

V_{ETK} - количество пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах (человек);

$E_{пп}$ - общее количество пассажиров, оплачивающих свой проезд на муниципальных маршрутах (человек).

- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района), %:

Показатель определяется по формуле:

$$D_{\text{нрс}} = V_{\text{нрс}} / Ч_{\text{н}} \times 100 \%,$$

где:

$D_{\text{нрс}}$ - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района (%);

$V_{\text{нрс}}$ - количество жителей, проживающих в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района (чел.);

$Ч_{\text{н}}$ - количество жителей, проживающих в городском округе Шатура (чел.).

- *доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%:*

Оценивается динамика увеличения доли перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%, рассчитывается по формуле:

$$Z = Z_u / Z_o \times 100,$$

где:

Z_u - перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%,

Z_o – общее количество перевозчиков муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа.

- *выполнение программы «Удобная парковка», %:*

Показатель определяется по формуле:

$$Y = \frac{K}{H} \times 100\% - H_d \times 5\%,$$

где:

Y – уровень обеспеченности парковочными местами, процент;

K – фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования, единиц.

H – нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования, единиц.

- *нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования, м/м:*

$$H = (O \times 420) / 1000,$$

где:

O – численность населения на начало текущего года, человек;

420 м/м на 1000 населения – норматив обеспеченности парковочными местами в соответствии с постановлением Правительства Московской области от 17.08.2015 № 713/30 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Московской области»;

H_d – количество недостоверно представленных данных в течение текущего года, единиц.

- *фактическое количество машиномест на парковках общего пользования, единиц:*

Показатель определяется по фактическому значению созданных парковок общего пользования за отчетный год.

- *дефицит парковочных мест на парковках общего пользования, %:*

Для расчета данного показателя из необходимого общего количества парковочных мест общего пользования вычитается количество действующих парковочных мест общего пользования. Полученная разность делится на необходимое общее количество парковочных мест общего пользования:

$$P = ((N-O)/N) * 100\%,$$

где:

P - дефицит парковочных мест общего пользования, в процентах;

N – необходимое общее количество парковочных мест общего пользования по городским округам и муниципальным районам Московской области;

O - действующее количество парковочных мест общего пользования.

- *фактическое количество машиномест на перехватывающих парковках, единиц:*

Показатель определяется по фактическому значению созданных перехватывающих парковок за отчетный год.

- *создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, м/м:*

Показатель определяется по фактическому значению созданных парковочных машиномест на улично-дорожной сети за отчетный год (оценивается на конец года в разрезе источников финансирования).

- *протяженность веломаршрутов, км:*

Sв = общая протяженность веломаршрутов на территории муниципального образования (км).

- *внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС, %:*

$$Pг = \frac{(ТСкпп+ТСкдт+ТСкша+ТСккт+ТСкм)}{(ТСпп+ТСдт+ТСша+ТСкт+ТСм)} \times 100\%,$$

Где:

Pг – показатель степени внедрения и эффективности использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС;

ТСкпп – количество транспортных средств, используемых для перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля выполнения условий контрактов и свидетельств;

ТСкдт – количество дорожной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;

ТСкша – количество школьных автобусов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;

ТСккт – количество коммунальной уборочной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;

ТСкм – количество мусоровозов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;

ТСпп – общее количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок в муниципальном образовании согласно утвержденного реестра регулярных перевозок;

ТСдт – общее количество транспортных средств организаций дорожного хозяйства Московской области (дорожной техники);

ТСша – общее количество транспортных средств школьных автобусов.

ТСкт – общее количество транспортных средств коммунальной уборочной техники;

ТСм – общее количество транспортных средств мусоровозов.

Источник информации:

Данные органов местного самоуправления Московской области, данные

ТСкпп, ТСПп – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;

ТСкдт, ТСдт – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;

ТСкша, ТСша – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство образования Московской области;

ТСккт, ТСкт – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство жилищно-коммунального хозяйства Московской области;

ТСкм, ТСм – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство экологии и природопользования Московской области.

- комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК, БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах, %:

$$D_c = \frac{(K_{mk5} + K_{сбк7})}{(K_{mk} + K_{сбк})} \times 100\%$$

Где:

D_c – доля транспортных средств, соответствующих стандарту, в процентах.

K_{mk} – количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании.

K_{mk5} – количество автобусов малого класса всех перевозчиков

в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 5 лет включительно.

$K_{сбк}$ – общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании.

$K_{сбк7}$ – общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 7 лет включительно.

Источник информации:

Данные органов местного самоуправления Московской области о транспортных средствах из РНИС МО.

Подпрограмма: «Содержание и ремонт дорог на территории городского округа Шатура».

1. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км:

Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, рассчитывается по формуле:

$$L = L_{тр},$$

где:

$L_{тр}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области, км:

Оценивается количественное значение протяженности построенных и (или) реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области, рассчитывается по формуле:

$$L=L_p,$$

где:

L_p – протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за отчетный период.

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), км:

Оценивается количественное значение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), рассчитывается по формуле:

$$L=L_{op},$$

где:

L_{op} – протяженность введенных в эксплуатацию построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) за отчетный период.

- прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, км:

Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, рассчитывается по формуле:

$$L=L_{но}-L_{п},$$

где:

$L_{но}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Шатура, в том числе в результате строительства новых автомобильных дорог за отчетный период.

$L_{п}$ – первоначальная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Шатура.

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км:

Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, рассчитывается по формуле:

$$L=L_{орн}-L_{пн},$$

где:

Лорн - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за отчетный период.

Лпн - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода.

- увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидии из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования, тыс.кв.м.:

Оценивается динамика изменения площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидии из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования, рассчитывается по формуле:

$$S=S_n-S_o,$$

где:

S_n - общая первоначальная площадь поверхности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию.

S_o - общая площадь поверхности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию по итогам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования на конец отчетного периода.

- увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, тыс.кв.м.:

Оценивается динамика изменения дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований, рассчитывается по формуле:

$$S=S_n-S_o,$$

где:

S_n - общая первоначальная площадь поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, соответствующих нормативному состоянию.

S_o - общая площадь поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, соответствующих нормативному состоянию по итогам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципального образования на конец отчетного периода.

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, км:

Оценивается динамика изменения протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, рассчитывается по формуле:

$$L=L_d,$$

где:

L_d – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Шатура.

- доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог, %:

Показатель определяется по формуле:

$$Д \text{ дор} = \frac{П \text{ ненорматив}}{100} \times П \text{ общ},$$

Д дор – доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог;

П ненорматив – протяженность дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, км.

Количественные значения показателя заполняются на основании данных, представленных органами местного самоуправления в статистической форме № 3-ДГ МО в части доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог.

- *ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км/тыс.кв.м.:*

Показатель определяется по фактическому значению отремонтированных дорог общего пользования местного значения за отчетный год, км.

- *у каждой дороги хозяин. Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность, %:*

$$О \text{ бд} = \frac{(П \text{ оформ})}{(П \text{ выяв})} \times 100\%, \text{ где:}$$

О бд – доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог в общей протяженности бесхозных дорог на территории муниципального образования.

П оформ – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ).

П выяв – общая протяженность бесхозных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ).

Подпрограмма: «Безопасность дорожного движения на территории городского округа Шатура».

- *смертность от дорожно-транспортных происшествий, количество погибших на 100 тысяч человек, количество погибших на 100 тыс. человек:*

Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области как отношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к среднегодовой численности населения, на 100 тысяч человек населения.

$$M = (M \text{ ДТП} / S) * 100 \text{ 000},$$

где:

M – количество погибших на 100 тысяч человек населения;

M ДТП – число погибших в ДТП;

S – среднегодовая численность населения.

- *ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. человек:*

$$Дп = (Nф + Nр + Nм + Nч) / Чнас \times 100000,$$

где:

Дп – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения и частных автомобильных дорогах)*;

Нф – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек);

Нр – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек);

Нм – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);

Нч- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек);

Чнас – среднегодовая численность Московской области (человек).

Источник информации:

Данные органов местного самоуправления Московской области по информации Управления ГИБДД ГУ МВД по Московской области.

Среднегодовая численность населения городского округа и муниципального района Московской области - данные Территориального органа федеральной службы государственной статистики по Московской области.